



RELATÓRIO ANUAL 2023

**SINISTRALIDADE 24HORAS
FISCALIZAÇÃO E CONTRAORDENAÇÕES**

VISÃO ZERO.

ZERO, É O ÚNICO NÚMERO
ACEITÁVEL DE VÍTIMAS NA
ESTRADA.





FICHA TÉCNICA

TÍTULO
RELATÓRIO ANUAL 2023

AUTOR
AUTORIDADE NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

Avenida de Casal de Cabanas, 1
2734-507 Barcarena
E-mail: mail@ansr.pt

CONCEÇÃO TÉCNICA

Unidade de Prevenção e Segurança Rodoviária
Divisão de Observatório de Segurança Rodoviária
Ana Coroado
Elisabete Rodrigues
Hélder Batista
Jorge Rebelo
Lisete Fernandes
Marco Branco
Maria Barros

DATA DE EDIÇÃO
07/05/2024

SUMÁRIO EXECUTIVO

Em 2023, no **Continente e nas Regiões Autónomas**, foram registados 36.595 acidentes com vítimas, 479 vítimas mortais, 2.646 feridos graves e 42.890 feridos leves.

Em relação a 2019¹ - ano de referência para monitorização das metas de redução do número de mortos e de feridos graves até 2030² fixadas pela Comissão Europeia e por Portugal - registaram-se no Continente e nas Regiões Autónomas **menos 656 acidentes** (-1,8%), **menos 41 vítimas mortais** (-7,9%) e **menos 2.063 feridos leves** (-4,6%). Contudo, apuraram-se **mais 114 feridos graves** (+4,5%).

No **Continente**, em 2023, registaram-se 34.974 acidentes com vítimas, dos quais resultaram 467 vítimas mortais, 2.437 feridos graves e 41.058 feridos leves.

- **Comparando com a média da última década (2010-2019)**, observou-se uma tendência crescente nos feridos graves (+9,1%), nos acidentes (+6,8%) e feridos leves (+3,2%). No entanto, registou-se uma diminuição nas vítimas mortais (-13,7%) e no índice de gravidade (-19,4%).
- **Comparativamente a 2019**, registou-se uma diminuição nos acidentes, nas vítimas mortais e nos feridos leves, com menos 730 acidentes (-2,0%), menos 7 vítimas mortais (-1,5%) e menos 2.144 feridos leves (-5,0%). Por outro lado, observou-se um aumento de 136 feridos graves, o que corresponde a um incremento de +5,9%.
- Comparativamente com o **ano de 2022**, no Continente observaram-se **aumentos em todos os indicadores**, exceto no índice de gravidade. Registaram-se mais 2.186 acidentes (+6,7%), mais 5 vítimas mortais (+1,1%), mais 194 feridos graves (+8,6%) e mais 2.602 feridos leves (+6,8%). Deve salientar-se que, em comparação com 2022, observou-se em 2023 um aumento na circulação rodoviária, o que corresponde a um acréscimo no risco de acidentes. Este aumento pode ser evidenciado pelo crescimento de 6,0% no consumo de combustível rodoviário, segundo dados da Direção-Geral de Energia e Geologia.³
- A colisão representou a **natureza de acidente** mais frequente em 2023, correspondendo a 52,7% dos acidentes, 40,9% das vítimas mortais e 45,9% dos feridos graves. Por outro lado, os despistes, que representaram 33,9% do total de acidentes, foram responsáveis pela maior proporção de vítimas mortais, com 47,3%."
- Em 2023, o número de vítimas mortais fora das localidades (244) foi ligeiramente superior ao apurado dentro das localidades (223). Comparativamente a 2022, observou-se um aumento das vítimas mortais **dentro das localidades** (+3,2%), enquanto face a 2019 registou-se uma diminuição (-1,3%).

¹ Considerando que os anos de 2020 e de 2021 registaram quebras significativas da circulação rodoviária face a 2019 e, consequentemente, na sinistralidade, a Comissão Europeia decidiu adotar este ano para fixação e monitorização das metas a atingir em 2030.

² As referidas metas definidas pela Comissão Europeia são respeitantes a vítimas mortais a 30 dias e a feridos graves de acordo com a classificação MAIS 3+ (escala de diagnóstico médico *Maximum Abbreviated Injury Scale*, severidade 3 ou superior), sendo de atender à diferente metodologia aplicada no presente relatório, ou seja, vítimas apuradas pelo critério de 24 horas.


³ <https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/petroleo-e-derivados/vendas-mensais/>



fora das localidades, verificou-se uma diminuição tanto em relação a 2019 quanto a 2022 (-1,6% e -0,8%, respetivamente). O **índice de gravidade** dos acidentes fora das localidades ascendeu a 3,33 em 2023 (comparado a 3,18 e 3,42 em 2019 e 2022, respetivamente), enquanto dentro das localidades este índice situou-se em 0,81.

- Quanto ao **tipo de via**, em 2023, 62,8% dos acidentes ocorreram em arruamentos, representando 29,6% das vítimas mortais (-12,1% e -6,1%, em relação a 2019 e 2022, respetivamente) e 45,9% dos feridos graves. Nas estradas nacionais ocorreram 19,9% dos acidentes, com 33,4% das vítimas mortais (+9,9% e +6,1% face a 2019 e 2022, respetivamente) e 31,1% dos feridos graves. Nas autoestradas, registou-se uma redução de 12 vítimas mortais e 23 feridos graves em comparação com 2019. Em relação a 2022, observou-se uma diminuição de 3 vítimas mortais e 16 feridos graves.
- Relativamente à **categoria de utilizador**, e considerando as vítimas mortais, 72,4% do total correspondiam a condutores, enquanto 15,4% eram passageiros e 12,2% peões. Em termos de variações homólogas, nas vítimas mortais, verificaram-se diminuições nos passageiros face a 2019 e 2022 (-16,3% e -15,3%, respetivamente) e nos peões (-23,0% e -18,6%, pela mesma ordem). Por outro lado, no grupo dos condutores, registou-se um aumento nas vítimas mortais de 7,6% em comparação com 2019 e de 10,1% em comparação com 2022; este grupo também apresentou aumentos nos feridos graves.
- Em relação à **categoria de veículo interveniente** nos acidentes, os automóveis ligeiros corresponderam a 71,3% do total. Registou-se uma diminuição de 7,4% face a 2019, mas um aumento de 6,2% relativamente a 2022. De salientar que se verificaram incrementos significativos nos motociclos (+25,8% face a 2019 e +16,4% comparando com 2022) e nos velocípedes (+38,2% e +8,1% perante os mesmos anos). Destaca-se ainda a redução nos ciclomotores e nos veículos agrícolas envolvidos em acidentes, que decresceram 25,0% e 10,8%, respetivamente, face a 2019.
- Considerando as **vítimas totais por categoria de veículo**, verificou-se que, em 2023, 54,2% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-11,9% e +4,9% face a 2019 e 2022, respetivamente), enquanto 21,1% circulava em motociclos (+26,2% e +17,3% face a 2019 e 2022, respetivamente) e 7,2% em velocípedes (+41,9% e +10,1% comparando com os mesmos anos). Salienta-se a descida de 14,9% nos peões vítimas face a 2019, apesar da subida de 2,7% face a 2022.
- Em 2023, 50,5% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes **entidades gestoras de via**: Infraestruturas de Portugal (45,2%) e Brisa (5,4%). Verificou-se que 54,2% das vítimas mortais decorreram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (9,0% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 45,8%.

Relativamente à **fiscalização de veículos e condutores**, bem como **processos contraordenacionais**, salienta-se:

- 
- Em 2023 **foram fiscalizados 177,7 milhões de veículos**, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 36,2% em relação a 2022. O Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR, a PML e a GNR registaram subidas de 39,4%, 15,2% e 10,0%, respetivamente. Pelo contrário, a PSP registou uma diminuição de 15,1%.
 - As **infrações** ascenderam a 1,6 milhão, o que representa um crescimento de 10,3% face ao ano anterior.
 - A **taxa de infração** (n.º de infrações/n.º de veículos fiscalizados) foi de 0,79%, uma diminuição de 16,1% face à taxa de 0,94% registada em 2022.
 - Relativamente à **tipologia de infrações**, 58,1% do total registado em 2023 foi referente a excesso de velocidade. Verificaram-se aumentos em todas as tipologias de infrações, destacando-se, para além da ausência de seguro e da inspeção periódica obrigatória (+79,5% e +38,0%, respetivamente), as relativas aos sistemas de retenção para crianças (+10,6%).
 - Quanto ao **excesso de velocidade**, a taxa de infração (n.º de infrações de velocidade/ n.º de veículos fiscalizados) diminuiu 15,5%, de 0,48% em 2022 para 0,41% em 2023.
 - Relativamente à **condução sob o efeito do álcool**, em 2023, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 2,3 milhões de condutores, o que representa um aumento de 26,5% comparativamente a 2022. A taxa de infração (n.º de infrações por álcool/n.º de testes efetuados) desceu de 1,9% em 2022 para 1,7% em 2023.
 - A **criminalidade rodoviária**, medida em número total de detenções, aumentou 24,2% por comparação com 2022, atingindo 40,6 mil condutores. Do total, 54,9% deveu-se à condução sob o efeito do álcool (+26,2%), seguindo-se 36,9% por falta de habilitação legal para conduzir (+34,8%).
 - Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em junho de 2016, e até ao final de 2023, 687,5 mil condutores **perderam pontos na carta de condução**.
 - Desde junho de 2016, 2.987 condutores ficaram com o seu **título de condução cassado**.

Índice

I.	SINISTRALIDADE A 24H.....	11
1.	SINISTRALIDADE EM PORTUGAL.....	11
2.	SINISTRALIDADE NO CONTINENTE	12
2.1.	Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos.....	12
2.2.	Sinistralidade no Continente por mês.....	14
2.3.	Sinistralidade no Continente por dia da semana	16
2.4.	Sinistralidade no Continente por período horário	17
2.5.	Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos	18
2.6.	Sinistralidade no Continente por natureza do acidente	19
2.7.	Sinistralidade no Continente por localização	21
2.8.	Sinistralidade no Continente por tipo de via.....	22
2.9.	Sinistralidade no Continente por distrito	24
2.10.	Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador	25
2.11.	Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente	26
2.12.	Vítimas por categoria de veículo e peões	27
2.13.	Vítimas mortais por entidade gestora de via.....	29
2.14.	Outras informações – combustíveis e tráfego.....	30
II.	FISCALIZAÇÃO	33
1.	FISCALIZAÇÃO ANSR, GNR, PSP E PML.....	33
1.1.	Condutores fiscalizados.....	33
1.2.	Infrações.....	33
1.3.	Tipologia de infrações	34
1.4.	Infrações por excesso de velocidade.....	35
1.5.	Infrações por condução sob influência de álcool	35
1.6.	Detenções	36
III.	PROCESSO CONTRAORDENACIONAL	38
1.	EVOLUÇÃO DA CARTA POR PONTOS	38
1.1.	Condutores e pontos na carta de condução	38
1.2.	Cartas cassadas	38
	Anexo.....	39

DEFINIÇÕES GERAIS

Fontes de dados

Sinistralidade rodoviária:

Boletim Estatístico de Acidente de Viação (BEAV) com dados da PSP e GNR.

Fiscalização:

Dados da PSP, GNR e PML, bem como do sistema de radares SINCRO na ANSR.

Processo contraordenacional:

Dados ANSR.

Âmbito geográfico

Dados gerais:

Portugal.

Dados detalhados:

Continente.

Critério de apuramento (sinistralidade)

Vítimas a 24 horas.

Tipo de dados (sinistralidade 24h)

Janeiro a dezembro 2023:

Dados provisórios.

Ano 2022 e anteriores:

Dados definitivos (a 24 horas) salvo situações excecionais de revisão.

Taxas de variação

Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o mesmo período do ano anterior.

GLOSSÁRIO

Acidente com vítimas (AcV)

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo em movimento, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e da qual resulte pelo menos uma vítima.

Acidente com vítimas mortais (AcVM)

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

Acidente com feridos graves (AcFG)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

Acidente com feridos leves (AcFL)

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

**Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

Morto ou vítima mortal a 24h (VM)

Vítima cujo óbito ocorra no local do acidente ou durante o percurso até à unidade de saúde.

Ferido grave (FG)

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização igual ou superior a 24 horas.

Ferido leve (FL)

Vítima de acidente que não necessite de ser hospitalizada ou cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização inferior a 24 horas.

Condutor

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

Passageiro

Pessoa afeta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

Peão

Pessoas que transitam na via pública a pé; crianças até aos 10 anos que conduzam velocípedes; pessoas que conduzam à mão velocípedes de duas rodas sem carro atrelado, motocultivadores sem reboque, carros de mão e carros de crianças ou de pessoas com deficiência; pessoas que se deslocam em cadeiras de rodas com motor elétrico, trotinetas, patins ou outros meios de circulação análogos sem motor.

Dentro das localidades (DL)

Área delimitada pelos sinais do Regulamento de Sinalização de Trânsito que identificam e fixam o início e fim das localidades para, a partir do local em que estão colocados, começarem a vigorar as regras especialmente previstas para o trânsito dentro e fora das mesmas.

Índice de gravidade (IGR)

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

Outras siglas e abreviaturas

AE	Autoestrada
ANSR	Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária
BEAV	Boletim Estatístico de Acidente de Viação
EF	Estrada Florestal
EM	Estrada Municipal
EN	Estrada Nacional
ER	Estrada Regional
FLoc	Fora das localidades
GNR	Guarda Nacional Republicana
IC	Itinerário Complementar
IP	Itinerário Principal
p.p.	pontos percentuais
PML	Polícia Municipal de Lisboa
PSP	Polícia de Segurança Pública
SINCRO	Sistema Nacional de Controlo de Velocidade
VAR	Variante



SINISTRALIDADE A 24HORAS



I. SINISTRALIDADE A 24H

- Os resultados sobre sinistralidade rodoviária que se apresentam de seguida têm por base dados disponibilizados pelas entidades fiscalizadoras (GNR e PSP), e assentam no critério de vítimas a 24 horas, ou seja, os óbitos ocorridos no local do acidente ou durante o transporte da vítima até à unidade de saúde.
- Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas são taxas de variação homóloga, por comparação com o ano anterior. Na análise dos valores de sinistralidade dos últimos anos, deverá atender-se às alterações ocorridas na circulação rodoviária em contexto de pandemia, bem como ao subsequente progressivo aumento dos níveis de tráfego.

1. SINISTRALIDADE EM PORTUGAL

Em termos nacionais, incluindo Continente e Regiões Autónomas, em 2023 foram contabilizados 36.595 acidentes de viação com vítimas⁴, 479 vítimas mortais, 2.646 feridos graves e 42.890 feridos leves.

Os anos de 2020 e 2021⁵ registaram quebras significativas da circulação rodoviária comparativamente a 2019 e, conseqüentemente, reduções nos principais indicadores de sinistralidade face àquele ano. Nesta medida, a Comissão Europeia considerou 2019 como o ano base de referência para efeitos da avaliação da evolução da sinistralidade rodoviária durante a presente década, critério que também foi adotado em Portugal na Estratégia [Visão Zero 2030](#).

Assim, e face a 2019, em 2023 registaram-se menos 656 acidentes (-1,8%), menos 41 vítimas mortais (-7,9%) e menos 2.063 feridos leves (-4,6%). Contudo, apuraram-se mais 114 feridos graves (+4,5%).

Quadro 1. Sinistralidade em Portugal, 2023 vs 2019

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2023	Δ(%) 23/19	2019	2023	Δ(%) 23/19	2019	2023	Δ(%) 23/19	2019	2023	Δ(%) 23/19
Continente	35 704	34 974	-2,0%	474	467	-1,5%	2 301	2 437	5,9%	43 202	41 058	-5,0%
RA Açores	611	620	1,5%	7	3	-57,1%	120	110	-8,3%	686	708	3,2%
RA Madeira	936	1 001	6,9%	39	9	-76,9%	111	99	-10,8%	1 065	1 124	5,5%
Total	37 251	36 595	-1,8%	520	479	-7,9%	2 532	2 646	4,5%	44 953	42 890	-4,6%

Comparativamente a 2022, em 2023 registaram-se mais 2.319 acidentes (+6,8%), mais 6 vítimas mortais (+1,3%), mais 209 feridos graves (+8,6%) e mais 2.766 feridos leves (+6,9%).

⁴ Adiante designados apenas como acidentes, para efeitos de simplificação de linguagem.

⁵ Devido às restrições impostas pela pandemia de COVID-19.

Quadro 2. Sinistralidade em Portugal, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Continente	32 788	34 974	6,7%	462	467	1,1%	2 243	2 437	8,6%	38 456	41 058	6,8%
RA Açores	613	620	1,1%	6	3	-50,0%	114	110	-3,5%	683	708	3,7%
RA Madeira	875	1 001	14,4%	5	9	80,0%	80	99	23,8%	985	1 124	14,1%
Total	34 276	36 595	6,8%	473	479	1,3%	2 437	2 646	8,6%	40 124	42 890	6,9%

Salienta-se que, comparativamente com 2022, em 2023 registou-se um aumento da circulação rodoviária, com o correspondente acréscimo no risco de acidente, como se pode concluir do aumento de 6,0% no consumo de combustível rodoviário em 2023, de acordo com dados da Direção-Geral de Energia e Geologia.

2. SINISTRALIDADE NO CONTINENTE

2.1. Evolução da sinistralidade no Continente nos últimos anos

No Continente, em 2023, comparando com a última década (2010 a 2019), a tendência crescente foi visível nos feridos graves (+9,1%), acidentes (+6,8%) e feridos leves (+3,2%).

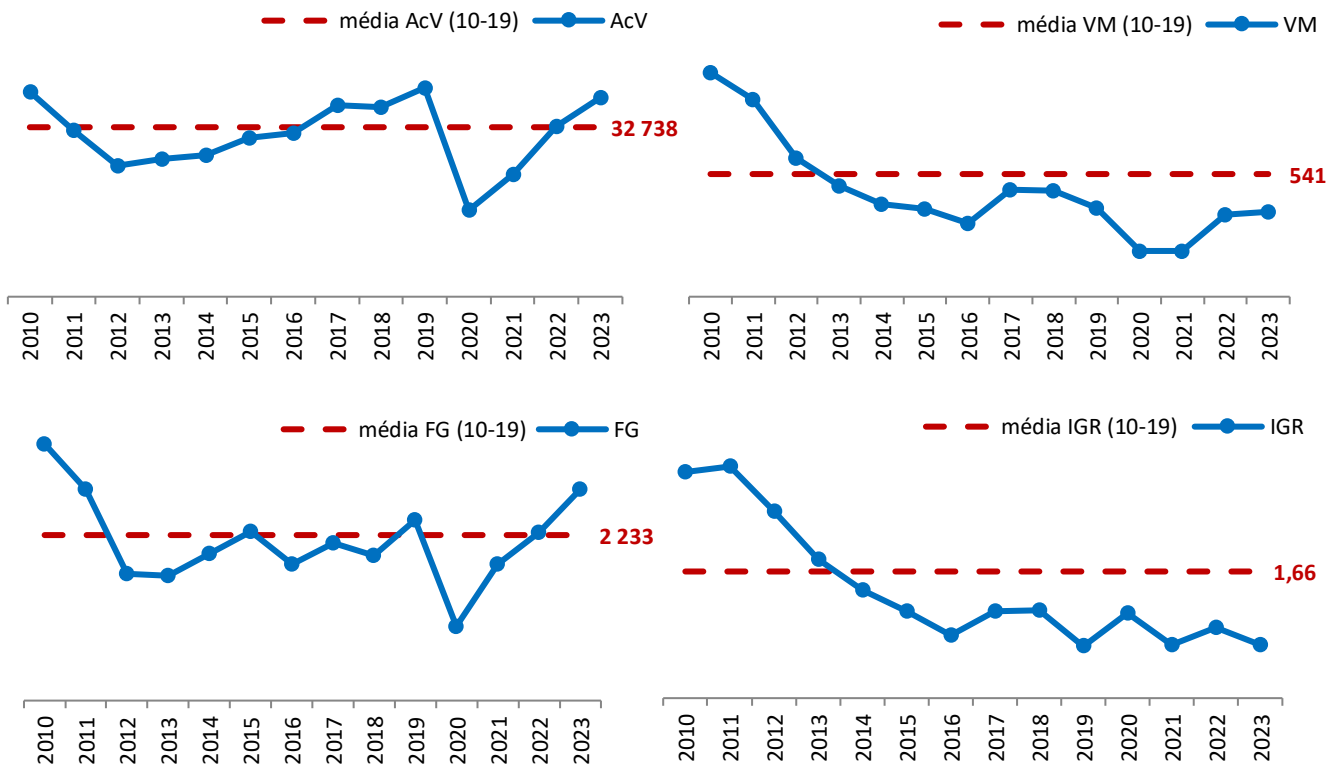
No entanto, o número de vítimas mortais decresceu (-13,7%), tal como sucedeu, mais acentuadamente, no índice de gravidade (-19,4%).

Quadro 3. Evolução da sinistralidade no Continente, 2010 a 2023

Ano	AcV	AcVM+Ac FG	AcVM	Vítimas totais	VM	FG	FL	IGR
2010	35 426	2 802	674	47 302	741	2 637	43 924	2,09
2011	32 541	2 641	636	42 851	689	2 436	39 726	2,12
2012	29 867	2 264	525	38 823	573	2 060	36 190	1,92
2013	30 339	2 191	469	39 390	518	2 054	36 818	1,71
2014	30 604	2 317	454	39 653	482	2 152	37 019	1,57
2015	31 953	2 358	438	41 549	473	2 250	38 826	1,48
2016	32 299	2 201	416	41 668	445	2 102	39 121	1,38
2017	34 416	2 397	488	44 495	510	2 198	41 787	1,48
2018	34 235	2 337	468	44 005	508	2 141	41 356	1,48
2019	35 704	2 403	429	45 977	474	2 301	43 202	1,33
2020	26 501	1 975	372	32 925	390	1 829	30 706	1,47
2021	29 217	2 221	367	36 713	390	2 106	34 217	1,33
2022	32 788	2 352	428	41 161	462	2 243	38 456	1,41
2023	34 974	2 569	431	43 962	467	2 437	41 058	1,34
Média 2010-2019	32 738	2 391	500	42 571	541	2 233	39 797	1,66
$\Delta(\%)$ 23/média 10-19	6,8%	7,4%	-13,7%	3,3%	-13,7%	9,1%	3,2%	-19,4%
$\Delta(\%)$ 23/19	-2,0%	6,9%	0,5%	-4,4%	-1,5%	5,9%	-5,0%	0,6%
$\Delta(\%)$ 23/22	6,7%	9,2%	0,7%	6,8%	1,1%	8,6%	6,8%	-5,2%

Comparativamente a 2019 (ano de referência para a análise da evolução na década, conforme estabelecido pela Comissão Europeia), registou-se no Continente uma redução na sinistralidade, refletida em diminuições nas vítimas totais (-4,4%), incluindo nas vítimas mortais (-1,5%) e nos feridos leves (-5,0%), bem como no número de acidentes (-2,0%). No entanto, observou-se um aumento nos feridos graves (+5,9%).

Gráfico 1. Evolução dos acidentes e vítimas no Continente, 2010 a 2023 e média da década (2011-2020)



2.2. Sinistralidade no Continente por mês

Em 2023 registaram-se 34.974 acidentes com vítimas no Continente, dos quais resultaram 467 vítimas mortais, 2.437 feridos graves e 41.058 feridos leves.

Quadro 4. Sinistralidade no Continente por mês, 2019, 2022 e 2023

Mês	AcV			VM			FG			FL		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Janeiro	2 832	2 221	2 668	45	40	42	154	164	171	3 395	2 543	3 127
Fevereiro	2 358	2 214	2 314	38	30	28	141	146	158	2 807	2 557	2 676
Março	2 859	2 337	2 685	34	29	31	194	162	167	3 445	2 725	3 114
Abril	2 682	2 551	2 848	32	30	53	153	170	221	3 303	3 007	3 354
Maio	3 097	2 984	3 016	45	44	34	202	246	181	3 700	3 475	3 472
Junho	2 840	2 754	3 052	32	36	45	204	179	230	3 436	3 252	3 532
Julho	3 254	3 271	3 352	33	40	47	212	250	274	3 997	3 823	4 016
Agosto	3 286	3 184	3 382	54	60	41	276	248	280	4 134	3 899	4 073
Setembro	3 098	3 033	3 076	47	43	51	228	205	203	3 748	3 555	3 645
Outubro	3 329	2 914	3 015	37	39	38	190	168	191	3 970	3 395	3 499
Novembro	3 071	2 768	2 824	40	30	21	174	152	170	3 675	3 236	3 318
Dezembro	2 998	2 557	2 742	37	41	36	173	153	191	3 592	2 989	3 232
Total	35 704	32 788	34 974	474	462	467	2 301	2 243	2 437	43 202	38 456	41 058

Em relação a 2019, em 2023 houve reduções nos acidentes (-2,0%), nas vítimas mortais (-1,5%) e nos feridos leves (-5,0%), tendo-se, contudo, registado um aumento de 5,9% nos feridos graves.

Quadro 5. Sinistralidade no Continente por mês, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

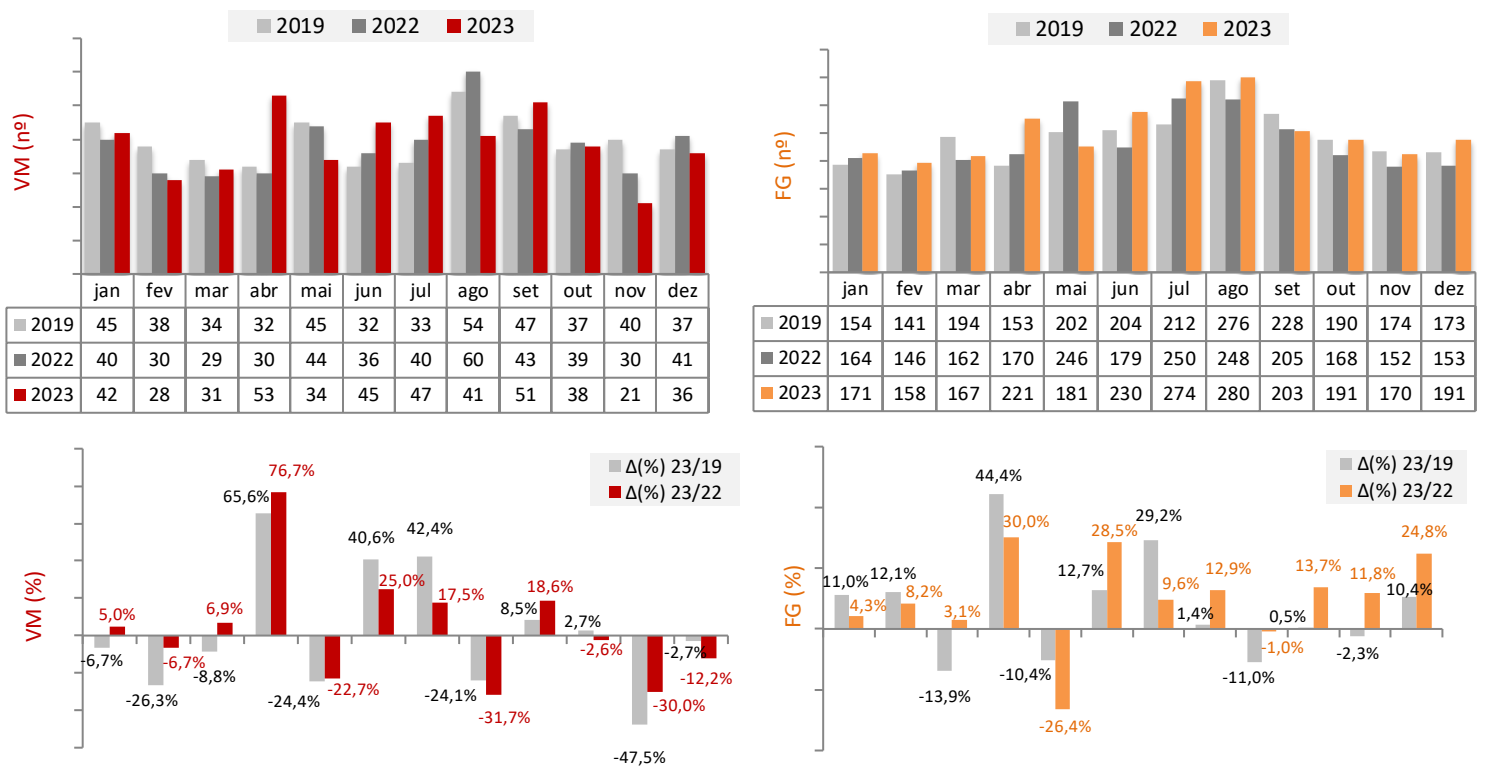
Mês	AcV		VM		FG		FL	
	Δ (%)							
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
Janeiro	-5,8%	20,1%	-6,7%	5,0%	11,0%	4,3%	-7,9%	23,0%
Fevereiro	-1,9%	4,5%	-26,3%	-6,7%	12,1%	8,2%	-4,7%	4,7%
Março	-6,1%	14,9%	-8,8%	6,9%	-13,9%	3,1%	-9,6%	14,3%
Abril	6,2%	11,6%	65,6%	76,7%	44,4%	30,0%	1,5%	11,5%
Maiο	-2,6%	1,1%	-24,4%	-22,7%	-10,4%	-26,4%	-6,2%	-0,1%
Junho	7,5%	10,8%	40,6%	25,0%	12,7%	28,5%	2,8%	8,6%
Julho	3,0%	2,5%	42,4%	17,5%	29,2%	9,6%	0,5%	5,0%
Agosto	2,9%	6,2%	-24,1%	-31,7%	1,4%	12,9%	-1,5%	4,5%
Setembro	-0,7%	1,4%	8,5%	18,6%	-11,0%	-1,0%	-2,7%	2,5%
Outubro	-9,4%	3,5%	2,7%	-2,6%	0,5%	13,7%	-11,9%	3,1%
Novembro	-8,0%	2,0%	-47,5%	-30,0%	-2,3%	11,8%	-9,7%	2,5%
Dezembro	-8,5%	7,2%	-2,7%	-12,2%	10,4%	24,8%	-10,0%	8,1%
Total	-2,0%	6,7%	-1,5%	1,1%	5,9%	8,6%	-5,0%	6,8%

Em 2023, face a 2022, verificaram-se aumentos em todos os principais indicadores: mais 2.186 acidentes (+6,7%), mais 5 vítimas mortais (+1,1%), mais 194 feridos graves (+8,6%) e mais 2.602 feridos leves (+6,8%).

O agravamento nos números de acidentes e feridos leves foi mais expressivo em janeiro, registando aumentos de +20,1% e +23,0%, respetivamente. Por outro lado, o maior aumento nas vítimas mortais e nos feridos graves ocorreu em abril, com subidas de +76,7% e +30,0%, respetivamente.

Em dezembro de 2023, em comparação com o mesmo mês de 2022, observaram-se aumentos nos acidentes, feridos graves e feridos leves, com incrementos de +7,2%, +24,8% e +8,1%, respetivamente. Pelo contrário, registou-se uma diminuição nas vítimas mortais, passando de 41 para 36, o que representa uma redução de -12,2%.

Gráfico 2. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por mês, 2019, 2022 e 2023



2.3. Sinistralidade no Continente por dia da semana

Em 2023, a 6ª feira foi o dia da semana com o maior número de acidentes, representando 15,9% do total semanal. Os demais dias apresentaram proporções que variaram de 12,9% ao domingo a 14,5% à 2ª feira.

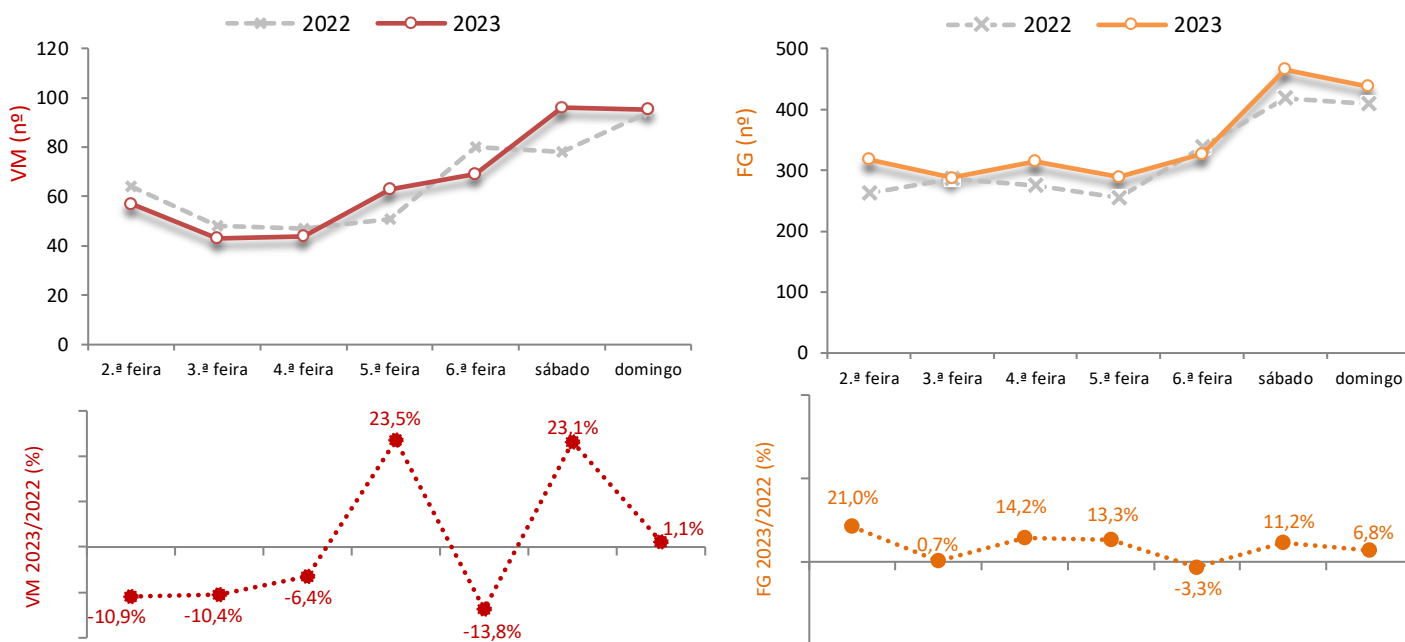
O sábado e o domingo concentraram as proporções mais elevadas de vítimas mortais (20,6% e 20,3% do total, respetivamente) e de feridos graves (19,1% e 17,9%, pela mesma ordem), confirmando-se assim o fim de semana como o período de maior gravidade em termos de sinistralidade, com uma diferença significativa em relação aos outros dias da semana.

Quadro 6. Sinistralidade no Continente por dia da semana, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
2.ª feira	4 754	5 070	6,6%	64	57	-10,9%	262	317	21,0%	5 528	5 840	5,6%
3.ª feira	4 629	4 923	6,4%	48	43	-10,4%	286	288	0,7%	5 381	5 743	6,7%
4.ª feira	4 723	4 988	5,6%	47	44	-6,4%	275	314	14,2%	5 534	5 787	4,6%
5.ª feira	4 701	5 013	6,6%	51	63	23,5%	255	289	13,3%	5 448	5 916	8,6%
6.ª feira	5 200	5 567	7,1%	80	69	-13,8%	338	327	-3,3%	6 057	6 520	7,6%
Sábado	4 657	4 913	5,5%	78	96	23,1%	418	465	11,2%	5 512	5 859	6,3%
Domingo	4 124	4 500	9,1%	94	95	1,1%	409	437	6,8%	4 996	5 393	7,9%
Total	32 788	34 974	6,7%	462	467	1,1%	2 243	2 437	8,6%	38 456	41 058	6,8%

Apesar da ocorrência de acidentes ter tido o maior crescimento ao domingo (+9,1%), os maiores aumentos de vítimas mortais e de feridos graves registaram-se à 5ª feira (+23,5%) e à 2ª feira (+21,0%), respetivamente.

Gráfico 3. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por dia da semana, jan-dez 2023 vs 2022



2.4. Sinistralidade no Continente por período horário

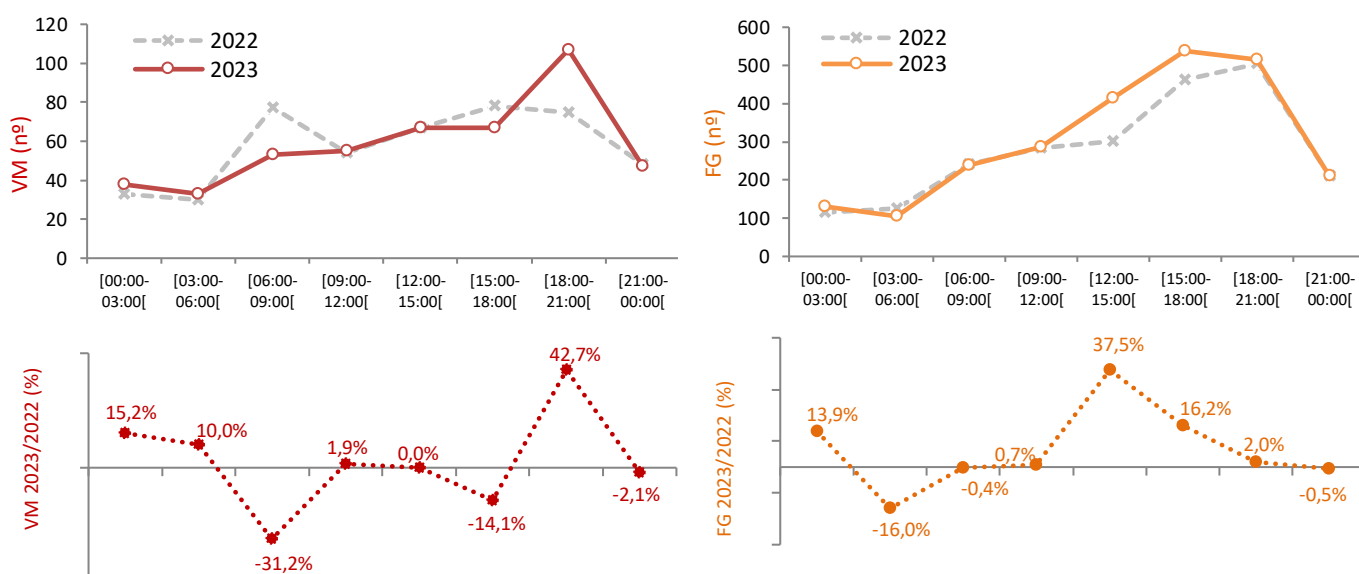
Observando a sinistralidade por período horário em 2023, constata-se que o intervalo entre as 15h e as 18h correspondeu a 21,9% do total de acidentes, concentrando as maiores proporções de feridos graves e de feridos leves (22,1% e 22,4%, respetivamente). A maior concentração de vítimas mortais (22,9%) ocorreu no período das 18h às 21h.

Quadro 7. Sinistralidade no Continente por período horário, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
[00:00-03:00[	1 171	1 199	2,4%	33	38	15,2%	115	131	13,9%	1 397	1 449	3,7%
[03:00-06:00[	789	753	-4,6%	30	33	10,0%	125	105	-16,0%	911	876	-3,8%
[06:00-09:00[	3 574	3 866	8,2%	77	53	-31,2%	240	239	-0,4%	4 202	4 476	6,5%
[09:00-12:00[	5 284	5 754	8,9%	54	55	1,9%	284	286	0,7%	6 050	6 679	10,4%
[12:00-15:00[	5 898	6 265	6,2%	67	67	0,0%	301	414	37,5%	6 872	7 358	7,1%
[15:00-18:00[	6 856	7 669	11,9%	78	67	-14,1%	463	538	16,2%	8 137	9 211	13,2%
[18:00-21:00[	6 522	6 886	5,6%	75	107	42,7%	504	514	2,0%	7 689	7 962	3,6%
[21:00-00:00[	2 694	2 582	-4,2%	48	47	-2,1%	211	210	-0,5%	3 198	3 047	-4,7%
Total	32 788	34 974	6,7%	462	467	1,1%	2 243	2 437	8,6%	38 456	41 058	6,8%

Em comparação com o ano anterior, registou-se nas vítimas mortais o aumento mais significativo no intervalo das 18h às 21h, com uma taxa de crescimento de +42,7%. No período das 06h às 09h, verificou-se o maior decréscimo, com -31,2%. Quanto aos feridos graves, o aumento mais acentuado ocorreu entre as 12h e as 15h (+37,5%), enquanto o maior decréscimo foi observado no intervalo das 03h às 06h, com uma redução de 16,0%.

Gráfico 4. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por período horário, jan-dez 2023 vs 2022



2.5. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos

No que respeita às condições atmosféricas em 2023, verifica-se que a maioria dos acidentes (84,5%), das vítimas mortais (88,9%) e dos feridos graves (88,8%) ocorreu com bom tempo.

O segundo fator atmosférico mais relevante, a chuva, foi registado em 14,6% dos acidentes, representando uma diminuição de 5,1% em relação a 2022. Esta redução refletiu-se também no número de vítimas mortais e de feridos graves, que diminuíram 17,0% e 7,9%, respetivamente.

Quadro 8. Sinistralidade no Continente por fatores atmosféricos, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
Bom tempo	27 164	29 546	8,8%	402	415	3,2%	1 957	2 164	10,6%	31 780	34 396	8,2%
Chuva	5 397	5 120	-5,1%	53	44	-17,0%	265	244	-7,9%	6 399	6 258	-2,2%
Nevoeiro	156	205	31,4%	4	6	50,0%	18	23	27,8%	196	285	45,4%
Vento	26	34	30,8%	0	2	-	2	2	0,0%	29	39	34,5%
Neve	5	20	300,0%	1	0	-100,0%	0	3	-	6	23	283,3%
Fumo	3	2	-33,3%	2	0	-100,0%	0	0	-	2	2	0,0%
Granizo	3	10	233,3%	0	0	-	0	1	-	7	13	85,7%
n.d.	34	37	8,8%	0	0	-	1	0	-100,0%	37	42	13,5%
Total	32 788	34 974	6,7%	462	467	1,1%	2 243	2 437	8,6%	38 456	41 058	6,8%

n.d. - não definido

2.6. Sinistralidade no Continente por natureza do acidente

Em 2023, as colisões representaram 52,7% do total de acidentes, 40,9% das vítimas mortais e 45,9% dos feridos graves.

No entanto, os despistes, que representaram apenas 33,9% dos acidentes, foram responsáveis pela maior proporção de vítimas mortais, com 47,3% do total (221 casos).

Quadro 9. Sinistralidade no Continente por natureza, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Atropelamento	5 337	4 485	4 654	70	69	55	443	349	358	5 302	4 415	4 593	1,31	1,54	1,18
Colisão	18 771	17 002	18 447	190	184	191	993	983	1 119	24 965	21 745	23 584	1,01	1,08	1,04
Despiste	11 596	11 301	11 873	214	209	221	865	911	960	12 935	12 296	12 881	1,85	1,85	1,86
Total	35 704	32 788	34 974	474	462	467	2 301	2 243	2 437	43 202	38 456	41 058	1,33	1,41	1,34

Nos atropelamentos em 2023, face a 2019, observaram-se diminuições em todas as variáveis analisadas. Designadamente, registou-se uma redução de 21,4% nas vítimas mortais e de 19,2% nos feridos graves.

Ainda por comparação com 2019, as colisões registaram descidas nos números de acidentes e feridos leves, com reduções de 1,7% e 5,5%, respetivamente. No entanto, verificaram-se aumentos no número de vítimas mortais e de feridos graves, de 0,5% e 12,7%, respetivamente. Nos despistes, observaram-se subidas em todos os indicadores, com destaque para as vítimas mortais e feridos graves, que aumentaram 3,3% e 11,0%, respetivamente, à exceção dos feridos leves, que diminuiram 0,4%.

Quadro 10. Sinistralidade no Continente por natureza, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

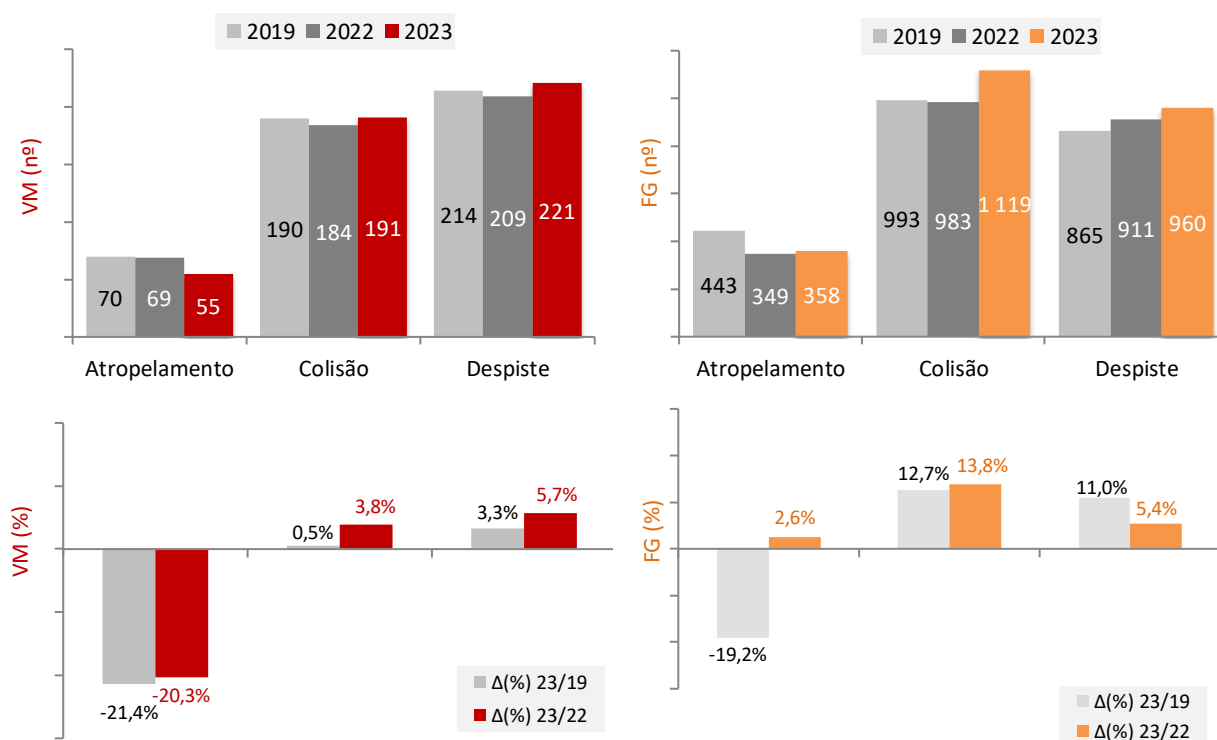
Janeiro-dezembro	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
Atropelamento	-12,8%	3,8%	-21,4%	-20,3%	-19,2%	2,6%	-13,4%	4,0%	-9,9%	-23,2%
Colisão	-1,7%	8,5%	0,5%	3,8%	12,7%	13,8%	-5,5%	8,5%	2,3%	-4,3%
Despiste	2,4%	5,1%	3,3%	5,7%	11,0%	5,4%	-0,4%	4,8%	0,9%	0,6%
Total	-2,0%	6,7%	-1,5%	1,1%	5,9%	8,6%	-5,0%	6,8%	0,6%	-5,2%

Em comparação com 2022, apesar da subida de 3,8% nos acidentes por atropelamento, as respetivas vítimas mortais registaram um decréscimo de 20,3%. Consequentemente, verificou-se a redução do índice de gravidade de 1,54 em 2022 para 1,18 em 2023.

O número de acidentes por colisões e despistes subiu 8,5% e 5,1%, respetivamente, em relação a 2022. Por conseguinte, as vítimas mortais desses mesmos acidentes registaram aumentos de 3,8% e 5,7%, pela mesma ordem.

Assim, o índice de gravidade das colisões registou uma ligeira descida, passando de 1,08 em 2022 para 1,04 em 2023. Paralelamente, ocorreu um ligeiro aumento no índice dos despistes, de 1,85 em 2022 para 1,86 em 2023. Globalmente, este indicador diminuiu 5,2% em 2023.

Gráfico 5. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por natureza, jan-dez 2019, 2022 e 2023



2.7. Sinistralidade no Continente por localização

Em 2023, a sinistralidade dentro das localidades correspondeu a 79,0% dos acidentes, 47,8% das vítimas mortais, 66,6% dos feridos graves e 77,0% dos feridos leves.

Quadro 11. Sinistralidade no Continente por localização, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Dentro das localidades	27 898	25 589	27 644	226	216	223	1 439	1 415	1 623	32 944	29 294	31 635	0,81	0,84	0,81
Fora das localidades	7 806	7 199	7 330	248	246	244	862	828	814	10 258	9 162	9 423	3,18	3,42	3,33
Total	35 704	32 788	34 974	474	462	467	2 301	2 243	2 437	43 202	38 456	41 058	1,33	1,41	1,34

Em 2023, o índice de gravidade dentro das localidades foi de 0,81, o que representa uma diminuição em relação ao índice de 2022, que foi de 0,84, e iguala o índice de 2019. Fora das localidades, o índice ascendeu a 3,33, mostrando um desagravamento em comparação com 3,42 de 2022, mas um aumento em relação a 3,18 em 2019.

Quadro 12. Sinistralidade no Continente por localização, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

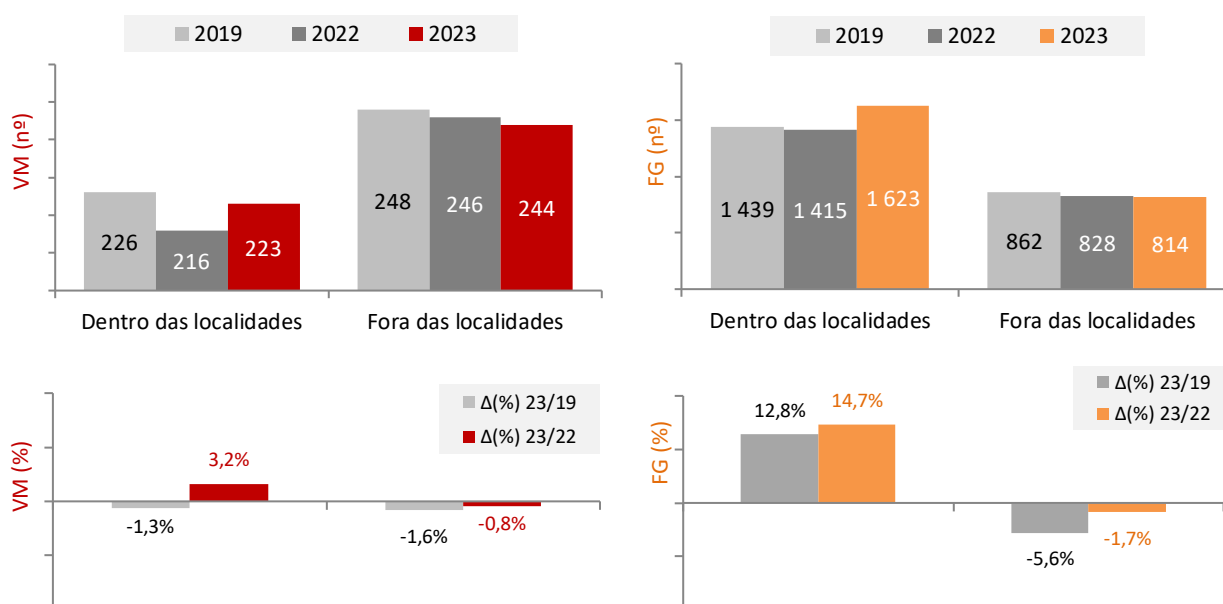
Janeiro-dezembro	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
Dentro das localidades	-0,9%	8,0%	-1,3%	3,2%	12,8%	14,7%	-4,0%	8,0%	-0,4%	-4,4%
Fora das localidades	-6,1%	1,8%	-1,6%	-0,8%	-5,6%	-1,7%	-8,1%	2,8%	4,8%	-2,6%
Total	-2,0%	6,7%	-1,5%	1,1%	5,9%	8,6%	-5,0%	6,8%	0,6%	-5,2%

Dentro das localidades, e em contraste com 2019, em 2023 verificaram-se diminuições nas vítimas mortais (-1,3%), mas aumentos nos feridos graves (+12,8%). Por sua vez, fora das localidades, registaram-se reduções em ambos os indicadores (-1,6% nas vítimas mortais e -5,6% nos feridos graves).

Em comparação com 2022, constatou-se que, dentro das localidades, as vítimas mortais e feridos graves aumentaram (+3,2% e +14,7%, respetivamente), contrariamente ao verificado fora das localidades, com decréscimos de 0,8% e de 1,7%, pela mesma ordem.

Acresce referir que, em 2023, as vítimas mortais predominaram fora das localidades (52,2% do total), ainda que menos expressivamente do que em 2022 (53,2%).

Gráfico 6. Vítimas mortais e feridos graves no Continente por localização, jan-dez 2019, 2022 e 2023



2.8. Sinistralidade no Continente por tipo de via

Em 2023, nos arruamentos – onde ocorreram 62,8% do total de acidentes – registou-se uma redução de 3,7% nos acidentes face a 2019 e uma subida de 6,6% face a 2022. Nas vítimas mortais correspondentes, registaram-se reduções de 12,1% e 6,1%, face a 2019 e 2022, respetivamente.

Nas estradas nacionais, onde se registaram 19,9% do total de acidentes em 2023, observou-se um aumento de 9,3% nos acidentes em comparação com 2019 e de 11,3% em relação a 2022. Além disso, registaram-se aumentos significativos nos feridos graves, com uma subida de 29,6% comparativamente a 2019 e de 16,5% face a 2022.

Nas autoestradas, onde ocorreram 5,7% do total de acidentes, observou-se uma diminuição de 6,3% nos acidentes em comparação com 2019, mas um aumento de 5,8% em relação a 2022. Quanto às vítimas, registaram-se reduções nas vítimas mortais, com menos 12 vítimas do que em 2019 e menos 3 em relação a 2022. Por outro lado, verificaram-se também diminuições no número de feridos graves.

Por sua vez, nas estradas municipais, locais onde se verificaram 3,6% do total de acidentes, registou-se uma redução nas vítimas mortais e nos feridos graves comparativamente aos dois períodos homólogos analisados.

Quadro 13. Sinistralidade no Continente por tipo de via, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL			IGR		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
AE	2 146	1 901	2 011	58	49	46	176	169	153	3 085	2 674	2 838	2,70	2,58	2,29
Arruamento	22 794	20 581	21 947	157	147	138	1 066	1 028	1 118	26 467	23 189	24 713	0,69	0,71	0,63
EM	1 334	1 248	1 263	30	38	27	166	145	139	1 609	1 404	1 480	2,25	3,04	2,14
EN	6 372	6 258	6 967	142	147	156	584	650	757	8 244	7 788	8 674	2,23	2,35	2,24
ER	319	212	247	8	4	10	23	19	29	418	266	303	2,51	1,89	4,05
IC	966	880	828	26	37	35	86	84	71	1 266	1 157	1 101	2,69	4,20	4,23
IP	263	245	218	16	10	14	29	26	29	349	329	269	6,08	4,08	6,42
Outras*	1 510	1 463	1 493	37	30	41	171	122	141	1 764	1 649	1 680	2,45	2,05	2,75
Total	35 704	32 788	34 974	474	462	467	2 301	2 243	2 437	43 202	38 456	41 058	1,33	1,41	1,34

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

O índice de gravidade, que se traduz no número de vítimas mortais por cada 100 acidentes, intensificou-se especialmente nas estradas regionais, com aumentos de 61,4% e 114,6% comparativamente a 2019 e 2022, respetivamente. Nos itinerários complementares, observou-se um aumento de 57,1% em relação a 2019, e nos itinerários principais, o aumento foi de 57,3% face a 2022.

Em contraste, foram registadas reduções de 15,4% e 11,3% nas autoestradas comparativamente a 2019 e 2022, de 4,9% e 29,8% nas estradas municipais e de 8,7% e 12,0% nos arruamentos, nos mesmos períodos comparativos. Em 2023, os itinerários principais apresentaram o índice de gravidade mais elevado, sendo este de 6,42.

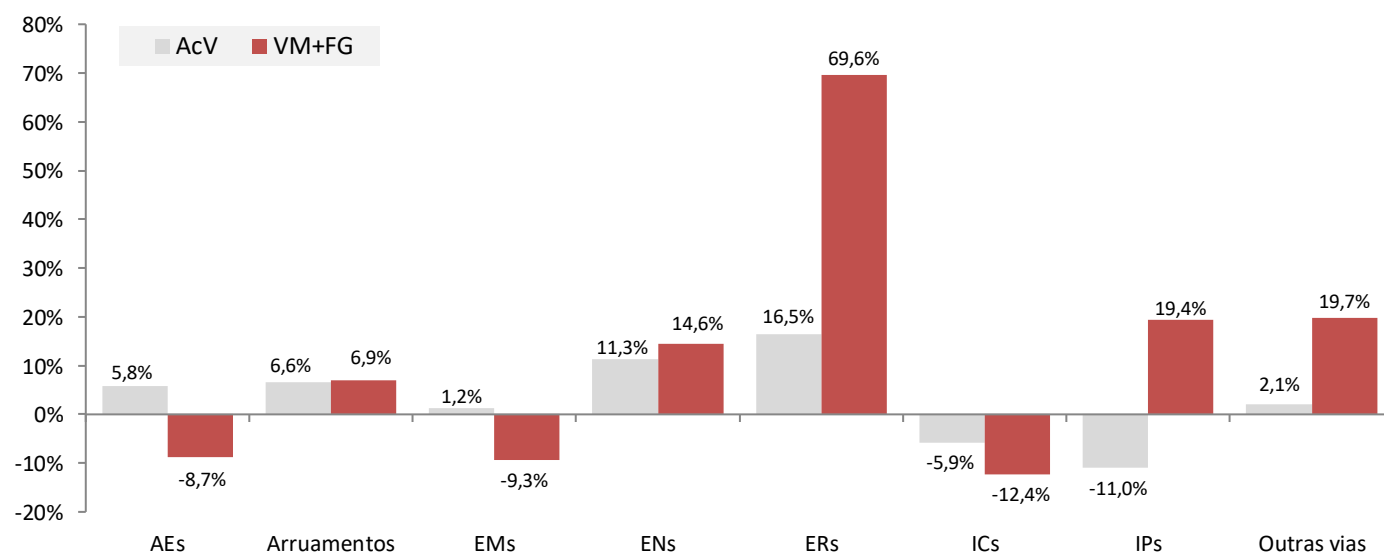
Quadro 14. Sinistralidade no Continente por tipo de via, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Janeiro-dezembro	AcV		VM		FG		FL		IGR	
	Δ (%)									
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
AE	-6,3%	5,8%	-20,7%	-6,1%	-13,1%	-9,5%	-8,0%	6,1%	-15,4%	-11,3%
Arruamento	-3,7%	6,6%	-12,1%	-6,1%	4,9%	8,8%	-6,6%	6,6%	-8,7%	-12,0%
EM	-5,3%	1,2%	-10,0%	-28,9%	-16,3%	-4,1%	-8,0%	5,4%	-4,9%	-29,8%
EN	9,3%	11,3%	9,9%	6,1%	29,6%	16,5%	5,2%	11,4%	0,5%	-4,7%
ER	-22,6%	16,5%	25,0%	150,0%	26,1%	52,6%	-27,5%	13,9%	61,4%	114,6%
IC	-14,3%	-5,9%	34,6%	-5,4%	-17,4%	-15,5%	-13,0%	-4,8%	57,1%	0,5%
IP	-17,1%	-11,0%	-12,5%	40,0%	0,0%	11,5%	-22,9%	-18,2%	5,6%	57,3%
Outras*	-1,1%	2,1%	10,8%	36,7%	-17,5%	15,6%	-4,8%	1,9%	12,1%	33,9%
Total	-2,0%	6,7%	-1,5%	1,1%	5,9%	8,6%	-5,0%	6,8%	0,6%	-5,2%

* Inclui acessos, estradas florestais, pontes, variantes e não definidas

Considerando a evolução da sinistralidade mais grave em termos alargados (VM+FG), destacam-se, face a 2022, os agravamentos mais significativos nas estradas regionais (+69,6%) e, apesar de menor magnitude, nos itinerários principais (+19,4%).

Gráfico 7. AcV e VM+FG no Continente por tipo de via, variação (%), jan-dez 2023 vs 2022



2.9. Sinistralidade no Continente por distrito

Em 2023, face a 2022, verificou-se um aumento no número de acidentes em 16 dos 18 distritos, com maior expressão em Portalegre (+16,5%), Leiria (+10,8%), Braga e Setúbal (+9,9% em cada).

No que diz respeito ao número de vítimas mortais, registaram-se aumentos em 9 distritos, com os maiores incrementos em valor absoluto nos distritos de Castelo Branco e Porto (+10 e +9, respetivamente). Relativamente às diminuições, destacam-se Lisboa e Viseu com -13 e -9 vítimas mortais, respetivamente.

Os feridos graves aumentaram em 11 dos 18 distritos do Continente, destacando-se os incrementos verificados em Braga (+56) e Leiria (+36). Pelo contrário, registaram-se diminuições em Portalegre (-16), no Porto e em Coimbra (-9 em cada), em Setúbal (-8), entre outros.

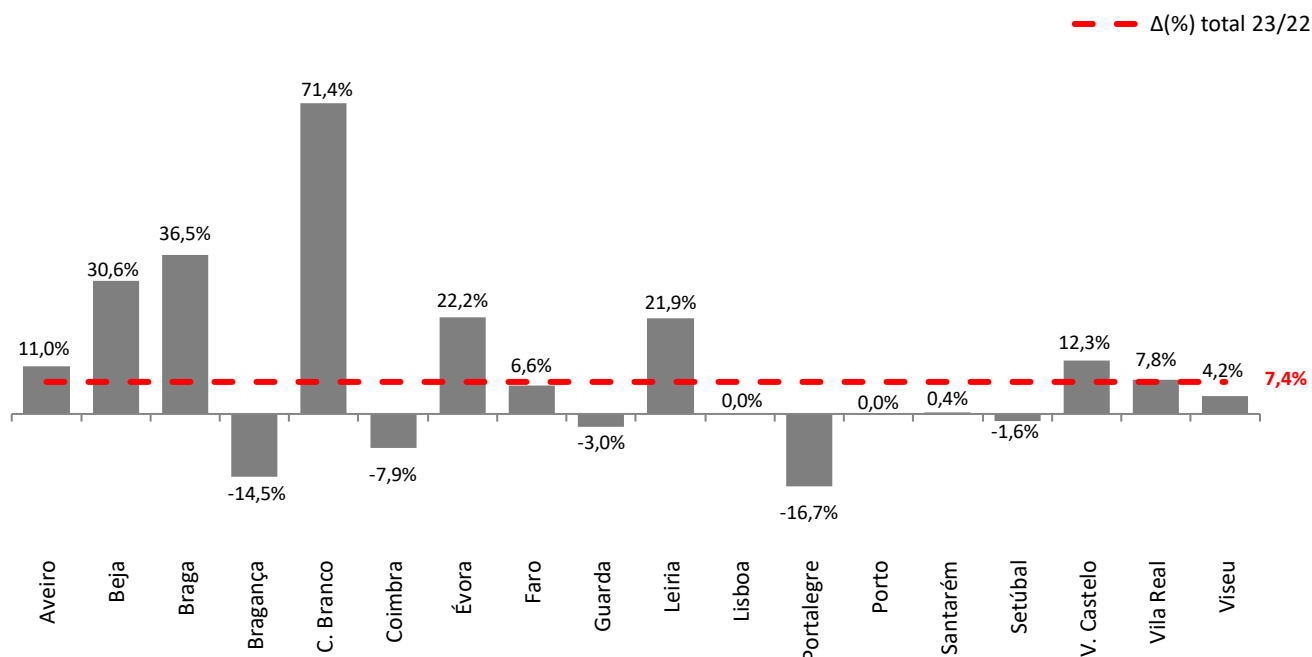
Do total de vítimas mortais, nos distritos do Porto e Setúbal registaram-se 10,7% em cada um e 9,6% em Lisboa. Relativamente aos feridos graves, o distrito de Lisboa concentrou 12,8%, Santarém 9,4% e Porto 9,2%.

Quadro 15. Sinistralidade no Continente por distrito, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	AcV			VM			FG			FL		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
Aveiro	2 646	2 868	8,4%	34	33	-2,9%	176	200	13,6%	3 127	3 338	6,7%
Beja	455	486	6,8%	21	26	23,8%	64	85	32,8%	527	570	8,2%
Braga	2 995	3 291	9,9%	30	35	16,7%	137	193	40,9%	3 621	3 954	9,2%
Bragança	377	394	4,5%	6	3	-50,0%	56	50	-10,7%	433	473	9,2%
C. Branco	517	565	9,3%	10	20	100,0%	46	76	65,2%	611	660	8,0%
Coimbra	1 652	1 601	-3,1%	24	23	-4,2%	103	94	-8,7%	1 931	1 857	-3,8%
Évora	441	458	3,9%	13	10	-23,1%	59	78	32,2%	500	532	6,4%
Faro	2 035	2 149	5,6%	37	32	-13,5%	174	193	10,9%	2 290	2 403	4,9%
Guarda	420	440	4,8%	11	11	0,0%	56	54	-3,6%	497	527	6,0%
Leiria	1 626	1 802	10,8%	34	32	-5,9%	121	157	29,8%	1 908	2 117	11,0%
Lisboa	6 835	7 245	6,0%	58	45	-22,4%	298	311	4,4%	7 937	8 459	6,6%
Portalegre	284	331	16,5%	12	16	33,3%	60	44	-26,7%	314	389	23,9%
Porto	5 719	6 108	6,8%	41	50	22,0%	234	225	-3,8%	6 726	7 265	8,0%
Santarém	1 459	1 593	9,2%	27	30	11,1%	231	229	-0,9%	1 693	1 792	5,8%
Setúbal	2 526	2 777	9,9%	46	50	8,7%	208	200	-3,8%	2 988	3 335	11,6%
V. Castelo	829	843	1,7%	16	17	6,3%	65	74	13,8%	1 008	1 003	-0,5%
Vila Real	665	665	0,0%	18	19	5,6%	59	64	8,5%	809	778	-3,8%
Viseu	1 307	1 358	3,9%	24	15	-37,5%	96	110	14,6%	1 536	1 606	4,6%
Total	32 788	34 974	6,7%	462	467	1,1%	2 243	2 437	8,6%	38 456	41 058	6,8%

Quanto à sinistralidade mais grave (VM+FG), observaram-se aumentos mais acentuados nos distritos de Castelo Branco (+71,4%), Braga (+36,5%) e Beja (+30,6%). De forma inversa, destacam-se as diminuições em Portalegre (-16,7%), em Bragança (-14,5%) e em Coimbra (-7,9%), entre outras.

Gráfico 8. Taxa de variação homóloga (%) de VM + FG, total e por distrito, jan-dez 2023 vs 2022



2.10. Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador

Em termos de vítimas mortais, observou-se uma diminuição nos peões face a 2019 e 2022 (-23,0% e -18,6%, respetivamente), tal como se verificou nos passageiros (-16,3% e -15,3%).

Já no que se refere aos feridos graves, os peões diminuíram face a 2019 (-22,5%), mas aumentaram ligeiramente face a 2022 (+1,1%), enquanto os passageiros registaram diminuições em ambos os anos.

Quadro 16. Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	VM			FG			FL		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Condutores	314	307	338	1 452	1 486	1 713	27 762	25 957	27 783
Passageiros	86	85	72	386	402	365	10 254	8 180	8 818
Peões	74	70	57	463	355	359	5 186	4 319	4 457
Total	474	462	467	2 301	2 243	2 437	43 202	38 456	41 058

Nos condutores, os aumentos foram generalizados independentemente do tipo de lesão, subindo especialmente enquanto feridos graves (+18,0% comparando com 2019 e +15,3% face a 2022) e também como vítimas mortais (+7,6% e +10,1%, pela mesma ordem).

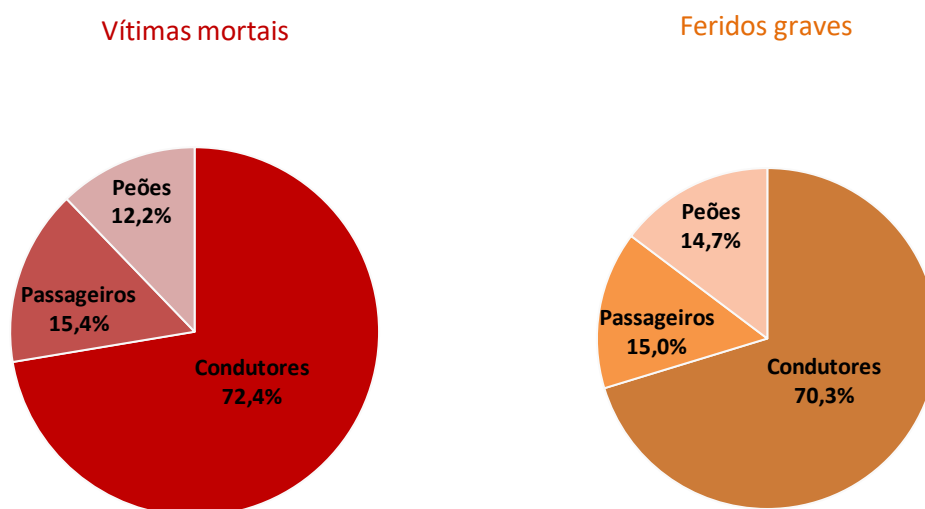


Quadro 17. Sinistralidade no Continente por categoria de utilizador, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Janeiro-dezembro	VM		FG		FL	
	Δ (%)					
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
Condutores	7,6%	10,1%	18,0%	15,3%	0,1%	7,0%
Passageiros	-16,3%	-15,3%	-5,4%	-9,2%	-14,0%	7,8%
Peões	-23,0%	-18,6%	-22,5%	1,1%	-14,1%	3,2%
Total	-1,5%	1,1%	5,9%	8,6%	-5,0%	6,8%

Constata-se que 72,4% do total de vítimas mortais eram condutores, um aumento em relação aos 66,5% de 2022. Por sua vez, 15,4% corresponderam a passageiros e 12,2% a peões. No caso dos feridos graves, as proporções foram semelhantes.

Gráfico 9. Repartição de VM e FG por categoria de utilizador, jan-dez 2023



2.11. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo interveniente

Em relação à categoria dos veículos intervenientes nos acidentes ocorridos em 2023, a representatividade dos veículos ligeiros situou-se em 71,3% do total, com diminuições de 0,9 p.p. relativamente a 2022 e de 4,1 p.p. em relação a 2019.

Os motociclos corresponderam à segunda categoria mais expressiva, representando 15,7% do total (um aumento de 3,5 p.p. e 1,2 p.p. em relação a 2019 e 2022, respetivamente).

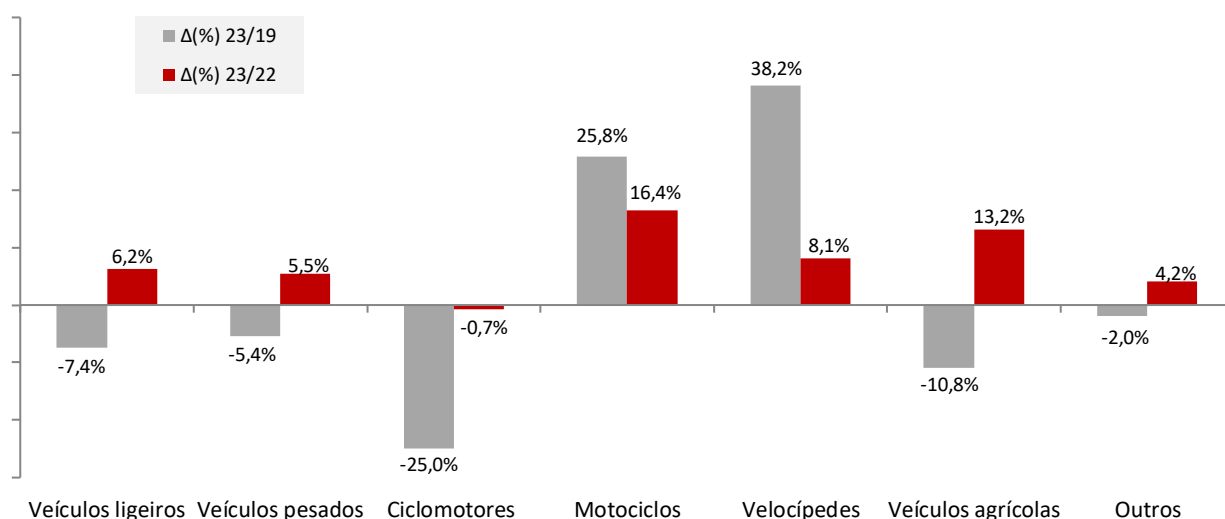
Quadro 18. Sinistralidade no Continente por categoria de veículo, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	Veículos Intervinentes				
	2019	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/19	$\Delta(\%)$ 23/22
Veículos ligeiros	43 934	38 290	40 663	-7,4%	6,2%
Veículos pesados	1 620	1 453	1 533	-5,4%	5,5%
Ciclomotores	2 378	1 797	1 784	-25,0%	-0,7%
Motociclos	7 101	7 675	8 936	25,8%	16,4%
Velocípedes	2 344	2 995	3 239	38,2%	8,1%
Veículos agrícolas	212	167	189	-10,8%	13,2%
Outros	711	669	697	-2,0%	4,2%
Total	58 300	53 046	57 041	-2,2%	7,5%

Em 2023, em comparação com 2019, destacam-se os crescimentos verificados em acidentes onde intervieram motociclos (+25,8%) ou velocípedes (+38,2%).

É importante observar que os ciclomotores e os veículos agrícolas envolvidos em acidentes reduziram 25,0% e 10,8%, respetivamente, em relação a 2019. Também se verificaram diminuições, ainda que menos significativas, nos veículos ligeiros e pesados.

Gráfico 10. Taxa de variação homóloga (%) dos veículos intervenientes em acidentes no Continente, por categoria, jan-dez 2023/2019 e 2023/2022



2.12. Vítimas por categoria de veículo e peões

Atendendo à evolução do total de vítimas em 2023, destaca-se que, nos peões, apesar do aumento de 2,7% em relação a 2022, houve uma redução de 14,9% em comparação com 2019.

Considerando a categoria de veículo, no que diz respeito às vítimas que se deslocavam em velocípedes, foram registados aumentos em relação a 2019, especialmente, e também a 2022 (+41,9% e +10,1%, respetivamente), assim como nas vítimas em motociclos (+26,2% e +17,3% em relação aos mesmos anos).

As vítimas ocupantes de veículos ligeiros registaram uma diminuição de 11,9% em relação a 2019, mas um aumento de 4,9% em comparação com 2022.

Destaca-se também as reduções de vítimas que se deslocavam em veículos pesados em relação a 2019 (-11,1%) e 2022 (-16,4%).

Assim, em 2023, 54,2% do total de vítimas deslocava-se num veículo ligeiro (-4,6 p.p. e -1,0 p.p. em relação a 2019 e 2022, respetivamente), enquanto 21,1% circulava em motociclos (+5,1 p.p. e +1,9 p.p. em relação a 2019 e 2022), verificando-se ainda que 7,2% correspondia a utilizadores de velocípedes (+2,4 p.p. e +0,2 p.p., respetivamente).

Por sua vez, os peões vítimas representaram 11,1% do total de vítimas (-1,4 p.p. e -0,4 p.p. em relação a 2019 e 2022, respetivamente).

Quadro 19. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, 2019, 2022 e 2023

Janeiro-dezembro	VM			FG			FL			Total de vítimas		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Peões	74	70	57	463	355	359	5 186	4 319	4 457	5 723	4 744	4 873
Veículos ligeiros	230	223	214	961	969	955	25 835	21 498	22 640	27 026	22 690	23 809
Veículos pesados	8	15	8	30	29	27	559	591	496	597	635	531
Ciclomotores	26	20	20	144	130	124	2 276	1 685	1 695	2 446	1 835	1 839
Motociclos	93	99	124	520	562	766	6 737	7 242	8 384	7 350	7 903	9 274
Velocípedes	20	19	26	112	146	163	2 104	2 717	2 983	2 236	2 882	3 172
Veículos agrícolas	15	11	12	25	20	14	102	90	104	142	121	130
Outros	8	5	6	46	32	29	403	314	299	457	351	334
Total	474	462	467	2 301	2 243	2 437	43 202	38 456	41 058	45 977	41 161	43 962

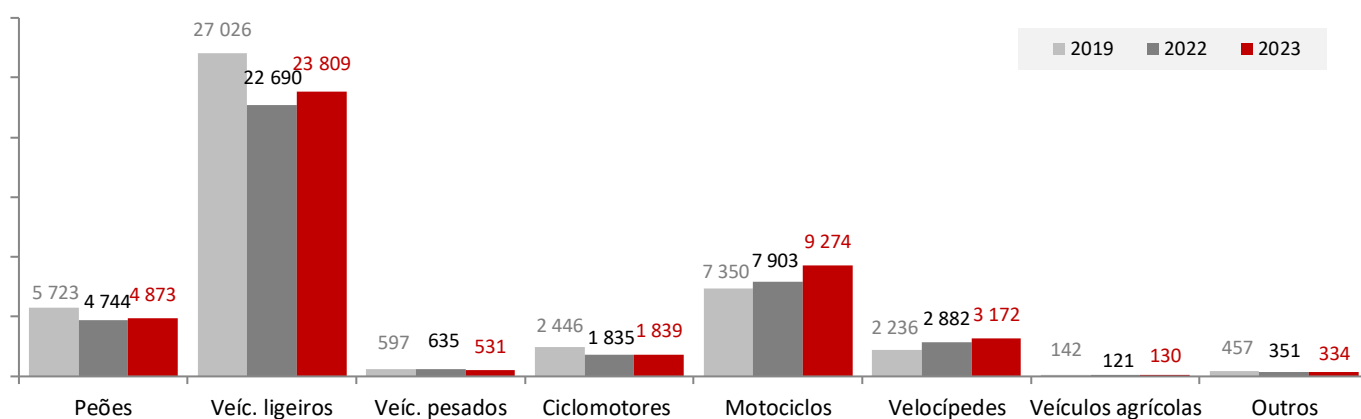
Relativamente às vítimas mortais por categoria de veículo, em termos de aumentos face a 2019, destaca-se o caso dos motociclos (+31), bem como dos velocípedes (+6), enquanto se observam diminuições nos veículos ligeiros (-16) e nos ciclomotores (-6).

Comparativamente a 2022, é relevante a diminuição no número de vítimas mortais ocupantes de veículos ligeiros (-9) e de veículos pesados (-7). No entanto, registaram-se aumentos nas vítimas mortais ocupantes de motociclos (+25) e velocípedes (+7), entre outros.

Quadro 20. Vítimas no Continente por categoria de veículo e peões, taxas de variação 2023/2019 e 2023/2022

Janeiro-dezembro	VM		FG		FL		Total de vítimas	
	Δ (%)							
	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22	23/19	23/22
Peões	-23,0%	-18,6%	-22,5%	1,1%	-14,1%	3,2%	-14,9%	2,7%
Veículos ligeiros	-7,0%	-4,0%	-0,6%	-1,4%	-12,4%	5,3%	-11,9%	4,9%
Veículos pesados	0,0%	-46,7%	-10,0%	-6,9%	-11,3%	-16,1%	-11,1%	-16,4%
Ciclomotores	-23,1%	0,0%	-13,9%	-4,6%	-25,5%	0,6%	-24,8%	0,2%
Motociclos	33,3%	25,3%	47,3%	36,3%	24,4%	15,8%	26,2%	17,3%
Velocípedes	30,0%	36,8%	45,5%	11,6%	41,8%	9,8%	41,9%	10,1%
Veículos agrícolas	-20,0%	9,1%	-44,0%	-30,0%	2,0%	15,6%	-8,5%	7,4%
Outros	-25,0%	20,0%	-37,0%	-9,4%	-25,8%	-4,8%	-26,9%	-4,8%
Total	-1,5%	1,1%	5,9%	8,6%	-5,0%	6,8%	-4,4%	6,8%

Gráfico 11. Vítimas por categoria de veículo e peões, jan-dez 2019, 2022 e 2023



2.13. Vítimas mortais por entidade gestora de via

Em 2023, 50,5% do número de vítimas mortais registou-se na rede rodoviária sob a responsabilidade das seguintes entidades gestoras de via: Infraestruturas de Portugal (45,2%) e Brisa (5,4%).

Verificou-se que 54,2% das vítimas mortais resultaram de acidentes nas vias da rede rodoviária nacional (9,0% na rede concessionada para além da IP), cabendo às vias sob gestão municipal a proporção de 45,8%.

A informação discriminada encontra-se disponível em anexo.

Quadro 21. Vítimas mortais por entidade gestora de via (EGV), resumo janeiro a dezembro 2023

Tipo de Gestão	Entidade Gestora	N.º VM / EGV	Total VM	%
Concessionária da Rede Rodoviária Nacional	Infraestruturas Portugal	211	211	45,2%
	<hr/>			
Concessionárias do Estado	Brisa	25	25	5,4%
	Ascendi	7	7	1,5%
	Concessão Norte Litoral	3	3	0,6%
	Globalvia (Beira Interior)	2	2	0,4%
	Lusoponte	2	2	0,4%
	Concessão Algarve	1	1	0,2%
	Concessão Douro Litoral	1	1	0,2%
	Concessão Oeste	1	1	0,2%
	total	-	42	9,0%
<hr/>				
Gestão Municipal	Coimbra, Loulé	9	18	3,9%
	Castelo Branco	7	7	1,5%
	Lisboa	5	5	1,1%
	Guimarães, Marinha Grande, Porto, Salvaterra de Magos	4	16	3,4%
	Alcobaça, Ansião, Aveiro, Braga, Leiria, Ourém, Palmela, Penafiel, Sesimbra, Sintra, Trofa, Viana do Castelo, Vila Nova de Famalicão, Vila Nova de Gaia	3	42	9,0%
	Abrantes, Alcoutim, Almada, Almeirim, Almodôvar, Amarante, Barcelos, Beja, Cantanhede, Cartaxo, Cascais, Chaves, Fafe, Figueira de Castelo Rodrigo, Gondomar, Grândola, Maia, Melgaço, Monção, Monchique, Mondim de Basto, Penacova, Sabrosa, Santo Tirso, Sardoal, Sertã, Sines, Torres Vedras, Vila do Conde, Vila Real	2	60	12,8%
	Águeda, Alandroal, Alenquer, Alijó, Aljustrel, Almeida, Amadora, Município Arouca, Arruda dos Vinhos, Avis, Barreiro, Batalha, Belmonte, Benavente, Cabeceiras de Basto, Caldas da Rainha, Caminha, Castro Daire, Castro Marim, Espinho, Estarreja, Évora, Faro, Felgueiras, Fornos de Algodres, Fundão, Lagos, Marco de Canaveses, Mealhada, Mirandela, Montemor-o-Velho, Montijo, Mourão, Nelas, Odemira, Oeiras, Oleiros, Olhão, Oliveira de Azeméis, Oliveira de Frades, Ovar, Paços de Ferreira, Paredes, Peso da Régua, Pinhel, Pombal, Ponte de Sor, Portalegre, Redondo, Rio Maior, Santiago do Cacém, Serpa, Setúbal, Silves, Sobral de Monte Agraço, Sousel, Tarouca, Terras de Bouro, Tomar, Trancoso, Vagos, Valpaços, Vidigueira, Vila Franca de Xira, Viseu, Vizela	1	66	14,1%
	total	-	214	45,8%
	TOTAL	-	467	100,0%

2.14. Outras informações - combustíveis e tráfego

2.14.1. Venda de Combustível Rodoviário, 2023 vs 2022

De acordo com os resultados disponibilizados pela Direção Geral da Energia e Geologia (DGEG), as vendas de combustíveis rodoviários aumentaram 6,0% no ano de 2023, face a 2022.

Nesta medida, contata-se que, em Portugal Continental, a maioria dos principais indicadores de sinistralidade rodoviária, exceto as vítimas mortais, evidenciaram crescimentos mais expressivos, com +6,7% acidentes, +8,6% feridos graves e +6,8% feridos leves.

Na venda de combustíveis rodoviários, em termos de variação homóloga mensal, os meses de agosto e

setembro de 2023 apresentaram diminuições (-5,8% e -1,2%, respetivamente), enquanto nos meses de janeiro, abril e maio de 2023 se verificaram os aumentos mais significativos (+14,5%, +15,4% e +12,6%, respetivamente).

Quadro 22. Evolução da venda de combustível rodoviário, por tipo, 2023 vs 2022

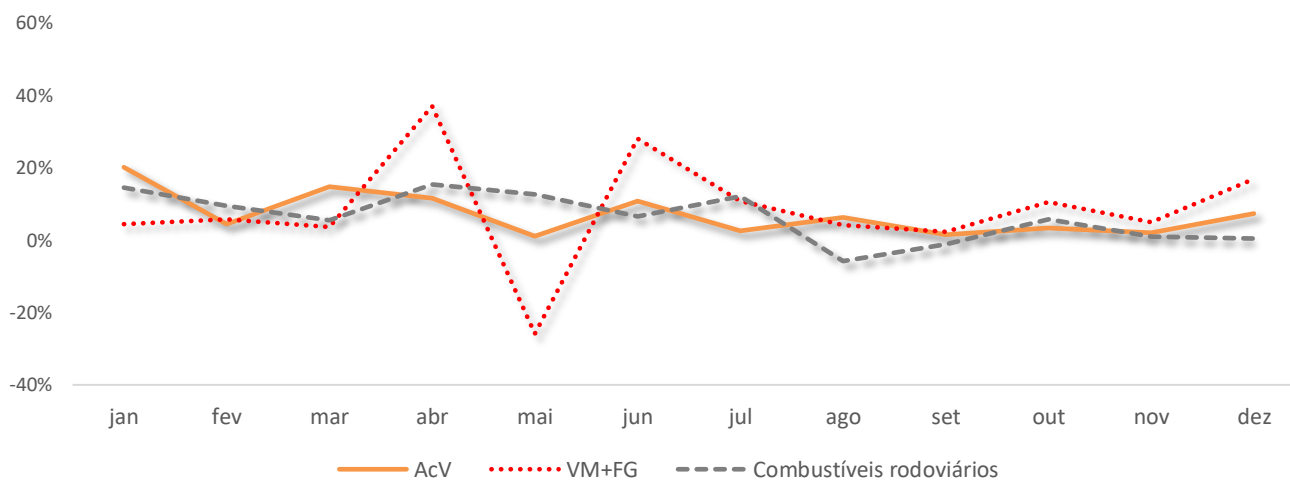
Tipo de Combustível	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Δ(%)
	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22	Δ(%) 23/22
GPL Auto	22,4%	16,8%	5,5%	9,6%	18,3%	19,4%	20,3%	24,4%	24,3%	26,6%	32,8%	28,0%	20,8%
Gasolina IO98	3,4%	-3,3%	12,4%	34,6%	16,4%	21,9%	36,2%	3,8%	-0,5%	4,6%	19,4%	12,6%	13,0%
Gasolina IO95	19,6%	14,3%	11,5%	17,6%	16,3%	10,0%	16,7%	5,8%	2,6%	8,9%	8,0%	7,0%	11,2%
Gasóleo rodoviário ⁽¹⁾	13,6%	8,6%	4,2%	14,6%	11,7%	5,5%	10,6%	-9,1%	-2,4%	4,9%	-1,1%	-1,5%	4,6%
Total	14,5%	9,4%	5,5%	15,4%	12,6%	6,6%	12,2%	-5,8%	-1,2%	5,8%	0,9%	0,5%	6,0%

(1) Inclui o gasóleo simples, o gasóleo especial e biodiesel incorporado.

Fonte: Direção Geral da Energia e Geologia (dados atualizados em janeiro 2024)

No gráfico seguinte apresentam-se as taxas de variação homóloga mensais das vendas de combustíveis rodoviários, dos acidentes e das vítimas mortais mais feridos graves, sobressaindo o diferencial de variações nos meses de abril, maio e junho.

Gráfico 12. Taxas de variação homóloga mensais de acidentes, vítimas mortais+feridos graves e vendas de combustíveis rodoviários, 2023 vs 2022





FISCALIZAÇÃO



II. FISCALIZAÇÃO

A fiscalização constitui um pilar essencial de qualquer política de segurança e prevenção rodoviária. Assim, torna-se crucial promover ações de fiscalização rodoviária eficazes, que não apenas permitam uma melhor deteção dos condutores que cometem infrações, mas que também exerçam um efeito dissuasor significativo sobre a generalidade dos condutores.

1. FISCALIZAÇÃO ANSR, GNR, PSP E PML

Nos quadros seguintes apresentam-se as operações de fiscalização efetuadas em 2023 pelas Forças de Segurança (GNR e PSP), pela Polícia Municipal de Lisboa (PML), bem como os dados referentes à fiscalização realizada através do Sistema Nacional de Controlo de Velocidade (SINCRO) da ANSR a funcionar no território continental.

1.1. Condutores fiscalizados

Em 2023, foram fiscalizados 177,7 milhões de veículos, quer presencialmente, quer através de meios de fiscalização automática, tendo-se verificado um aumento de 36,2% em relação a 2022. A GNR, a PML e o SINCRO gerido pela ANSR registaram aumentos de 10,0%, 15,2% e 39,4%, respetivamente. Pelo contrário, a PSP registou uma diminuição de 15,1%.

Quadro 23. Condutores e veículos fiscalizados, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	N.º Condutores / Veículos fiscalizados presencialmente			N.º Veículos fiscalizados por radar			Total de Condutores / Veículos fiscalizados		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
ANSR	-	-	-	119 100 420	166 039 491	39,4%	119 100 420	166 039 491	39,4%
GNR	1 851 757	2 363 750	27,6%	5 217 803	5 409 709	3,7%	7 069 560	7 773 459	10,0%
PSP	698 567	627 403	-10,2%	2 645 519	2 210 061	-16,5%	3 344 086	2 837 464	-15,1%
PML ⁽¹⁾	13 185	9 282	-29,6%	914 295	1 059 045	15,8%	927 480	1 068 327	15,2%
Total	2 563 509	3 000 435	17,0%	127 878 037	174 718 306	36,6%	130 441 546	177 718 741	36,2%

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações

O sistema de radares da responsabilidade da ANSR assegurou 93,4% da fiscalização total em 2023 (91,3% no ano anterior).

1.2. Infrações

Em 2023, entre os 177,7 milhões de veículos fiscalizados, detetaram-se 1,6 milhão de infrações, o que representa um aumento de 10,3% face ao ano anterior. A ANSR registou, neste período, um crescimento de 25,3% no número de infrações.

Quadro 24. Infrações, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	N.º Condutores / Veículos fiscalizados			Total de infrações			Taxa de infração		
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22
ANSR	119 100 420	166 039 491	39,4%	430 002	538 896	25,3%	0,36%	0,32%	-10,1%
GNR	7 069 560	7 773 459	10,0%	498 382	458 857	-7,9%	7,05%	5,90%	-16,3%
PSP	3 344 086	2 837 464	-15,1%	224 199	321 909	43,6%	6,70%	11,34%	69,2%
PML ⁽¹⁾	927 480	1 068 327	15,2%	326 025	311 335	-4,5%	9,91%	8,97%	-9,5%
Total⁽²⁾	130 441 546	177 718 741	36,2%	1 478 608	1 630 997	10,3%	0,94%	0,79%	-16,1%

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações, pelo que a taxa de infração apenas inclui radares móveis

(2) Taxa de infração global: sem radares fixos PML (fiscalização e infrações)

A taxa de infração, calculada como o número total de infrações dividido pelo total de veículos fiscalizados, foi de 0,79% em 2023. Este valor representa uma redução de 16,1% em relação à taxa de 0,94% registada no ano anterior.

1.3. Tipologia de infrações

Quanto à tipologia das infrações, 58,1% do número total registado em 2023 correspondeu a excesso de velocidade, sendo ainda de referir que 4,9% das infrações se deveram à ausência de inspeção periódica obrigatória. A condução sob efeito do álcool atingiu um peso no total de 2,3%, a ausência de seguro representou 2,1%, o uso do telemóvel correspondeu a 1,5% e a não utilização de cinto de segurança teve um peso de 1,3% do total.

Quadro 25. Tipologia de infrações, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	Infrações		
	2022	2023	Δ(%) 23/22
Velocidade	874 934	946 956	8,2%
Álcool	34 475	37 685	9,3%
Seguro	19 239	34 543	79,5%
Inspeção periódica obrigatória	58 176	80 280	38,0%
Telemóvel	22 850	24 772	8,4%
Cintos de segurança	21 691	21 954	1,2%
Sistemas de retenção para crianças	2 229	2 465	10,6%
Outras	445 014	482 342	8,4%
Total	1 478 608	1 630 997	10,3%

Comparando com o ano anterior, verificaram-se aumentos generalizados em todas as principais tipologias de infração.

Destacam-se as subidas nas infrações por ausência de seguro (+79,5%), por ausência de inspeção periódica obrigatória (+38,0%), nas infrações relativas aos sistemas de retenção para crianças (+10,6%), nas infrações referentes ao excesso de álcool (+9,3%) e nas relativas ao excesso de velocidade (+8,2%).

1.4. Infrações por excesso de velocidade

Em relação ao principal tipo de infração, o excesso de velocidade, assinalam-se os acréscimos de 25,3% no sistema SINCRO da ANSR, enquanto se registaram decréscimos de 11,0% na GNR, 8,8% na PML e de 0,2% na PSP.

Quadro 26. Infrações por excesso de velocidade, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	N.º de veículos fiscalizados por radar			Total de infrações			
	2022	2023	Δ(%) 23/22	2022	2023	Δ(%) 23/22	
Entidade fiscalizadora	2022	2023	Δ(%) 23/22	N.º infrações Tx. Infração	N.º infrações	Tx. Infração	
ANSR	119 100 420	166 039 491	39,4%	430 002 0,4%	538 896 0,3%	25,3%	
GNR	5 217 803	5 409 709	3,7%	119 651 2,3%	106 444 2,0%	-11,0%	
PSP	2 645 519	2 210 061	-16,5%	58 258 2,2%	58 151 2,6%	-0,2%	
PML ⁽¹⁾	914 295	1 059 045	15,8%	267 023 1,1%	243 465 0,8%	-8,8%	
Total ⁽²⁾	127 878 037	174 718 306	36,6%	874 934 0,48%	946 956 0,41%	8,2% -15,5%	

(1) Na PML, os veículos fiscalizados por radar fixo correspondem ao número de infrações, pelo que a taxa de infração apenas inclui radares móveis
(2) Taxa de infração global: sem radares fixos PML

A taxa de infração, calculada pela razão entre o número de infrações de velocidade e o número de veículos fiscalizados, diminuiu 15,5%, passando de 0,48% em 2022 para 0,41% em 2023.

1.5. Infrações por condução sob influência de álcool

Relativamente à condução sob o efeito do álcool, em 2023, foram submetidos ao teste de pesquisa de álcool 2,3 milhões de condutores, o que representa um aumento de 26,5% comparativamente a 2022.

Quadro 27. Infrações por influência de álcool, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	Testes efetuados			Infrações			
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22	
Influência de álcool				N.º infrações Tx. Infração		N.º infrações	Tx. Infração
Total	1 797 878	2 273 586	26,5%	34 475	37 685	9,3%	-13,6%
				1,9%	1,7%		

A taxa de infração, calculada a partir do número de infrações por álcool dividido pelo número total de testes efetuados, reduziu-se de 1,9% em 2022 para 1,7% em 2023.

1.6. Detenções

No âmbito da criminalidade rodoviária, registou-se um aumento de 24,2% no total de detenções em 2023, comparativamente a 2022, totalizando 40,6 mil condutores detidos. Neste âmbito, constata-se que 54,9% das detenções resultaram da condução sob o efeito de álcool, seguindo-se 36,9% por condução sem habilitação legal.

Quadro 28. Detenções, 2023 vs 2022

Janeiro-dezembro	Detenções		
	2022	2023	$\Delta(\%)$ 23/22
Tipo de infração			
Álcool	17 669	22 299	26,2%
Falta de habilitação legal para condução	11 102	14 969	34,8%
Outras	3 913	3 340	-14,6%
Total	32 684	40 608	24,2%

A taxa de detenções por condução sob o efeito do álcool, calculada como o quociente entre o número de detenções por álcool dividido pelo número total de testes realizados, manteve-se em 1,0% nos dois anos em análise.



PROCESSO CONTRAORDENACIONAL





III. PROCESSO CONTRAORDENACIONAL

1. EVOLUÇÃO DA CARTA POR PONTOS

1.1. Condutores e pontos na carta de condução

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos até ao final de 2023, 687,5 mil condutores perderam pontos na carta de condução.

Quadro 29. Distribuição dos condutores com perda de pontos pelo n.º de pontos disponíveis, até dezembro 2023

Nº de pontos disponíveis	
0	3 619
1	77
2	280
3	4 859
4	1 362
5	2 158
6	2 207
7	7 450
8	4 234
9	51 894
10	9 379
11	96 717
12	9 819
13	493 403
Total	687 458

1.2. Cartas cassadas

Desde a entrada em vigor do sistema de carta por pontos, em junho de 2016, até final de 2023, 2.987 condutores ficaram com o seu título de condução cassado.

Os restantes 632 condutores com zero pontos no título de condução já têm o processo instruído: 384 encontram-se na fase de audição da intenção de cassação do título de condução e 248 encontram-se na fase de notificação da decisão final de cassação do título de condução.

Quadro 30. Número de cartas cassadas, 2016 - dezembro 2023

Ano	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (p)	Total
Nº de cartas cassadas	16	64	182	668	443	439	598	577	2 987

Anexo

Quadro 31. Caracterização dos acidentes com vítimas mortais, janeiro a dezembro 2023

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Distrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	1	1	Colisão	ARRM	Porto	Porto	DL	Rua Oliveira Monteiro	-	Município Porto
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Oliveira de Azeméis	DL	Rua Frei Caetano Brandão	-	Município Oliveira de Azeméis
1	1	1	Colisão	EN	Santarém	Benavente	Floc	EN118	36,95	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	AE	Viana do Castelo	Ponte de Lima	Floc	A27	14,9	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Viana do Castelo	Viana do Castelo	DL	Rua de João Pires	-	Município Viana do Castelo
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Maia	DL	Rua de Friães	-	Município Maia
1	0	0	Despiste	EN	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Floc	EN102-1	5,42	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	EN	Setúbal	Palmela	DL	EN379-2	2,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Mértola	Floc	EN122	69,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	IP	Portalegre	Monforte	Floc	IP2	203	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Coimbra	Mira	DL	Rua Teófilo Braga	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	AV Infante Dom Henrique	-	Município Lisboa
1	0	0	Colisão	AE	Aveiro	Oliveira do Bairro	Floc	A1	231,6	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Vila Nova de Gaia	DL	Rua Rodrigues de Freitas	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Despiste	ARRM	Braga	Fafe	DL	Rua do Outeiro Mau	-	Município Fafe
1	0	3	Despiste	AE	Lisboa	Oeiras	Floc	A5	11,1	Brisa
1	0	0	Despiste	Outra Via	Vila Real	Valpaços	Floc	n.d.	-	Município Valpaços
1	0	0	Despiste	EM	Portalegre	Avis	Floc	EM243-2	-	Município Avis
1	0	0	Atropelamento	AE	Porto	Porto	Floc	A20	13,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Vizela	DL	Rua de São Bento	-	Município Vizela
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Braga	DL	AV João Paulo II	-	Município Braga
1	0	0	Despiste	IC	Setúbal	Grândola	Floc	IC1	591,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Castelo Branco	Sertã	DL	AV Gonçalo Rodrigues Caldeira	-	Município Sertã
1	2	0	Despiste	IP	Viseu	Tondela	Floc	IP3	110,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Beja	Aljustrel	DL	Rua do Bairro de São João do Deserto	-	Município Aljustrel
2	1	4	Colisão	IP	Beja	Beja	Floc	IP2	334	Infraestruturas de Portugal (Baixo Alentejo)
1	0	0	Despiste	ARRM	Setúbal	Seixal	DL	AV General Humberto Delgado	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Setúbal	Setúbal	Floc	EN10	44,408	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Beja	Vidigueira	DL	Travessa da Palma	-	Município Vidigueira
2	2	2	Colisão	IC	Lisboa	Azambuja	Floc	IC2	59,7	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	ARRM	Santarém	Rio Maior	DL	AV Doutor Mário Soares	-	Município Rio Maior
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	AV Marechal Humberto Delgado	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	0	Despiste	EM	Viana do Castelo	Melgaço	Floc	EM3		Município Melgaço
1	1	0	Despiste	ARRM	Porto	Porto	DL	Rua Sobreiras	-	Município Porto
1	0	4	Colisão	EN	Leiria	Pombal	Floc	EN109	146,4	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Guimarães	DL	Rua do Bairro do Sol	-	Município Guimarães
1	0	0	Colisão	ARRM	Braga	Fafe	DL	Rua Fonte do Passadouro	-	Município Fafe
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Albergaria-a-Velha	DL	Rua Desembargador Nogueira Souto	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	IC	Beja	Ourique	Floc	IC1	649,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	IP	Portalegre	Monforte	Floc	IP2	199,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	IC	Faro	Silves	Floc	IC1	725,7	Infraestruturas de Portugal (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	AV República	-	Município Sintra
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	Rua do Rio Ave	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	1	2	Colisão	EN	Braga	Amares	DL	EN205-3	6,4	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Faro	Castro Marim	Floc	A22	123,2	Concessão Algarve
1	0	2	Colisão	IC	Santarém	Tomar	Floc	IC9	59,5	Infraestruturas de Portugal (Litoral Oeste)
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Lisboa	Torres Vedras	DL	Casal Vale Peixe		Município Torres Vedras
1	1	0	Colisão	EN	Coimbra	Figueira da Foz	Floc	EN109	134,3	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	IC	Leiria	Leiria	Floc	IC2	124,576	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	IP	Lisboa	Lisboa	DL	IP7	6,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Despiste	EN	Faro	Silves	Floc	EN264	92,7	Município Silves
1	0	0	Despiste	EM	Santarém	Benavente	Floc	EM515	2	Município Benavente
1	0	0	Colisão	EN	Faro	Lagos	DL	EN125	26,35	Município Lagos
1	0	0	Despiste	EN	Porto	Santo Tirso	Floc	EN105-2	12,5	Município Santo Tirso
1	0	0	Despiste	EM	Vila Real	Sabrosa	Floc	EM566		Município Sabrosa
1	0	0	Colisão	ARRM	Setúbal	Almada	DL	PCT Norton de Matos	-	Município Almada
2	1	2	Colisão	Outra Via	Leiria	Marinha Grande	Floc	Estrada Atlântica		Município Marinha Grande
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Almodôvar	DL	EN2	661,95	Município Almodôvar
1	0	0	Despiste	AE	Porto	Matosinhos	Floc	A28	5,85	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	EM	Faro	Monchique	Floc	EM1066		Município Monchique
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Amarante	DL	Rua Doutor Francisco Sá Carneiro	-	Município Amarante
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Gondomar	DL	Rua Entre Muros	-	Município Gondomar
1	0	1	Colisão	EN	Lisboa	Mafra	Floc	EN247	40,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Setúbal	Setúbal	DL	Rua Marques da Costa	-	Município Setúbal
1	0	1	Colisão	EN	Faro	São Brás de Alportel	Floc	EN270	41,38	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	IC	Setúbal	Alcácer do Sal	Floc	IC1	567,35	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Atropelamento	PNT	Setúbal	Alcochete	Floc	Ponte Vasco da Gama	8,4	Lusoponte
1	0	0	Colisão	EN	Santarém	Benavente	Floc	EN10	104,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	AV de Cascais	-	Município Sintra
1	3	1	Colisão	EN	Porto	Porto	DL	EN12	8,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	AE	Lisboa	Loures	Floc	A1	7,4	Brisa
1	0	1	Colisão	PNT	Setúbal	Alcochete	Floc	Ponte Vasco da Gama	14,1	Lusoponte
1	0	0	Despiste	EN	Coimbra	Montemor-o-Velho	DL	EN335-1	8,3	Município Montemor-o-Velho
1	0	0	Despiste	ER	Setúbal	Alcácer do Sal	Floc	ER2	572,3	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	ARRM	Vila Real	Mondim de Basto	DL	Rua da Ponte da Barca - Bairro Novo	-	Município Mondim de Basto
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Alenquer	Floc	EN9-3	2,1	Município Alenquer
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Coimbra	Coimbra	DL	AV Fernão de Magalhães	-	Município Coimbra
1	1	0	Colisão	EN	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	EN233	99	Município Castelo Branco
1	0	0	Atropelamento	AE	Portalegre	Elvas	Floc	A6	156,447	Brisa
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Aveiro	Santa Maria da Feira	DL	Rua da Beire	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Faro	Loulé	Floc	EN270	19,25	Infraestruturas de Portugal (Algarve Litoral)
1	0	1	Colisão	EM	Aveiro	Águeda	Floc	EM605		Município Águeda
1	1	0	Despiste	Outra Via	Castelo Branco	Fundão	Floc	Caminho Florestal		Município Fundão
1	0	0	Despiste	AE	Porto	Amarante	Floc	A4	71,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Leiria	Leiria	DL	Rua Central	-	Município Leiria
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Porto	DL	AV da Boavista	-	Município Porto
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Sousel	Floc	EN372	31,7	Município Sousel
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Avis	Floc	EN370	30,09	Infraestruturas de Portugal
2	0	0	Despiste	AE	Aveiro	Aveiro	Floc	A25	14,1	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Aveiro	DL	AV Europa	-	Município Aveiro

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	EN	Porto	Valongo	DL	EN209	18,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	AE	Porto	Vila Nova de Gaia	Floc	A44	1,051	Ascendi (Costa de Prata)
1	0	1	Colisão	Outra Via	Setúbal	Grândola	Floc	Acesso à AE 2 - Portagens Grândola Norte		Brisa
1	1	0	Despiste	EN	Beja	Moura	Floc	EN255	100,091	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Aveiro	DL	AV Manuel Maria da Rocha Colmeiro	-	Município Aveiro
1	0	1	Despiste	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	AV Santo Condestável	-	Município Lisboa
1	0	2	Despiste	EM	Viana do Castelo	Caminha	DL	EM552		Município Caminha
1	0	0	Colisão	Outra Via	Vila Real	Sabrosa	Floc	CM 1262-3		Município Sabrosa
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Pombal	DL	EN1-6	5,3	Município Pombal
1	0	0	Despiste	ARRM	Setúbal	Montijo	DL	AV Olivença	-	Município Montijo
1	0	0	Despiste	Outra Via	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	DL	Estrada das Alagoas		Município Figueira de Castelo Rodrigo
1	0	0	Colisão	EN	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	DL	EN2	26,85	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Vila Nova de Gaia	DL	Rua Figueira de Mato	-	Município Vila Nova de Gaia
1	3	1	Colisão	Outra Via	Évora	Évora	Floc	Caminho Vicinal - Estação de Tratamento de Águas - Monte Novo		Município Évora
2	0	0	Colisão	EN	Santarém	Cartaxo	Floc	EN3-3	3,8	Município Cartaxo
3	1	0	Despiste	ARRM	Porto	Lousada	DL	Rua da Boavista	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	3	Colisão	EN	Aveiro	Murtosa	Floc	EN327	36,06	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Viseu	Moimenta da Beira	DL	EN226	35	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Despiste	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua Central de Vandoma	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Penafiel	DL	Rua de Lardosa	-	Município Penafiel
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Ourém	DL	Rua dos Bombeiros Voluntários	-	Município Ourém
3	0	1	Despiste	ARRM	Porto	Trofa	DL	Rua Progresso	-	Município Trofa
1	0	1	Colisão	EN	Santarém	Ourém	DL	EN113	29,3	Município Ourém
1	0	3	Colisão	ER	Viseu	Tondela	Floc	ER230	76,33	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	AE	Santarém	Alcanena	Floc	A1	92,4	Brisa
1	1	0	Colisão	EN	Viseu	Sátão	Floc	EN229	53,55	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	IC	Leiria	Pombal	Floc	IC2	157,7	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	EN	Vila Real	Vila Pouca de Aguiar	Floc	EN2	24,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	DL	Rua Dona Maria II - Rodelo	-	Município Figueira de Castelo Rodrigo
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Penafiel	DL	AV General Humberto Delgado	-	Município Penafiel

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Faro	Faro	Floc	EN125	104,7	Infraestruturas de Portugal (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ER	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	ER240	2,14	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Beja	Floc	EN18	362,07	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Viseu	Nelas	DL	AV do Milénio	-	Município Nelas
1	0	0	Despiste	EN	Leiria	Alvaiázere	DL	EN110	75,4	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Colisão	ARRM	Aveiro	Vagos	DL	Rua Dom António dos Santos	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Coimbra	Penacova	DL	Estrada da Capela	-	Município Penacova
1	0	2	Despiste	AE	Leiria	Alcoçaba	Floc	A8	103,51	Concessão Oeste
1	1	3	Colisão	EM	Faro	Faro	Floc	EM520	-	Município Faro
1	0	1	Colisão	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Rua Marquês Sá da Bandeira	-	Município Vila do Conde
1	0	0	Despiste	ARRM	Leiria	Leiria	DL	Rua Bico do Brejo	-	Município Leiria
1	0	0	Despiste	EM	Évora	Alandroal	Floc	EM546	-	Município Alandroal
1	0	0	Despiste	ARRM	Coimbra	Coimbra	DL	AV António Portugal	-	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Amadora	DL	Rua Elias Garcia	-	Município Amadora
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Oliveira de Azeméis	DL	EN227	2,55	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Colisão	EN	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	EN3	199,3	Município Castelo Branco
1	0	2	Atropelamento	ARRM	Braga	Guimarães	DL	Rua da Cruz do Romeu	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	ARRM	Vila Real	Vila Real	DL	Rua da Seara	-	Município Vila Real
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Vila do Conde	DL	Rua Nossa Senhora de Fátima	-	Município Vila do Conde
1	0	0	Despiste	EM	Castelo Branco	Oleiros	Floc	EM528	-	Município Oleiros
2	1	2	Colisão	EN	Beja	Odemira	Floc	EN393	6,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Aveiro	Ovar	DL	Rua Alexandre Sá Pinto	-	Município Ovar
2	3	1	Colisão	EN	Aveiro	Oliveira de Azeméis	Floc	EN224	55,15	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	IC	Faro	Silves	Floc	IC1	713,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	Floc	Estrada de Albufeira	-	Município Loulé
1	0	2	Colisão	AE	Porto	Matosinhos	Floc	A28	5,65	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Viana do Castelo	Viana do Castelo	DL	Rua do Paço	-	Município Viana do Castelo
1	0	1	Colisão	EN	Leiria	Peniche	DL	EN247	3,24	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Valongo	DL	Rua 1º de Maio	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	IC	Beja	Ourique	Floc	IC1	681,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	EN	Porto	Maia	Floc	EN14	7,3	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	1	3	Colisão	AE	Viana do Castelo	Valença	Floc	A3	109,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Santo Tirso	DL	Rua de Santo António	-	Município Santo Tirso
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Fafe	DL	EN207	44,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ER	Lisboa	Torres Vedras	Floc	ER247	29	Município Torres Vedras
3	0	2	Colisão	ER	Leiria	Ansião	DL	ER347-1	7,11	Município Ansião
1	0	0	Colisão	IC	Leiria	Pedrógão Grande	Floc	IC8	89	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	Outra Via	Setúbal	Palmela	DL	Estrada das Lagameças		Município Palmela
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Loures	Floc	ACC-IC2		Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Vila Nova de Gaia	DL	Rua Rasa	-	Município Vila Nova de Gaia
1	0	1	Colisão	EN	Castelo Branco	Covilhã	Floc	EN18	46,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Coimbra	Soure	Floc	EN342	24,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Castelo Branco	Castelo Branco	DL	Rua Doutor Joaquim Gonçalves Machás	-	Município Castelo Branco
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Maia	DL	Rua de Friães	-	Município Maia
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Ferreira do Alentejo	Floc	EN121	57,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Sintra	Floc	EN117	18,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	ARRM	Faro	Loulé	DL	Rua Antónia Provisório	-	Município Loulé
1	0	0	Despiste	AE	Évora	Montemor-o-Novo	Floc	A6	26,774	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Amarante	DL	Rua da Carvalha do Outeiro	-	Município Amarante
1	0	2	Colisão	IC	Leiria	Pombal	Floc	IC2	157,486	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Gondomar	DL	Rua Dom Miguel	-	Município Gondomar
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Sobral de Monte Agraço	DL	Rua 1º de Maio	-	Município Sobral de Monte Agraço
1	1	0	Atropelamento	EN	Braga	Vila Nova de Famalicão	Floc	EN14	30,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	DL	Sítio das Barreiras Brancas		Município Loulé
1	0	0	Despiste	EN	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	EN112	90,9	Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Barcelos	DL	Via Rápida da Cintura Interna	-	Município Barcelos
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Salvaterra de Magos	DL	Rua das Buinheiras	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Colisão	AE	Braga	Esposende	Floc	A28	53,7	Concessão Norte Litoral
1	0	0	Despiste	ARRM	Setúbal	Palmela	DL	Rua do Trabalhador Rural	-	Município Palmela
1	0	0	Despiste	Outra Via	Viseu	Viseu	Floc	Caminho Florestal - Quinta Maria da Cerca		Município Viseu
1	0	0	Despiste	EN	Viana do Castelo	Ponte de Lima	DL	EN307	8,5	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	EN	Setúbal	Sines	Floc	EN120-1	10,865	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Despiste	EN	Faro	Olhão	Floc	EN125	111,4	Infraestruturas de Portugal (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Cadaval	DL	EN115-1	0,27	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	EN	Setúbal	Sesimbra	Floc	EN377	37,757	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Batalha	DL	EN356	26,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Guimarães	DL	Rua Engenheiro Duarte do Amaral	-	Município Guimarães
2	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Torres Novas	Floc	Estrada do Relvas	-	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	EM	Beja	Almodôvar	Floc	EM1198	-	Município Almodôvar
1	0	1	Despiste	IC	Vila Real	Alijó	Floc	IC5	43,368	Infraestruturas de Portugal (Douro Interior)
1	1	0	Colisão	EN	Coimbra	Góis	Floc	EN2	275,44	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	ARRM	Braga	Braga	DL	AV do Santuário	-	Município Braga
2	3	1	Colisão	EN	Setúbal	Setúbal	Floc	EN379-1	11,67	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Despiste	ARRM	Braga	Guimarães	DL	Rua Padre João Moreira Leite	-	Município Guimarães
1	0	0	Despiste	EN	Santarém	Chamusca	Floc	EN118	102,44	Infraestruturas de Portugal
2	2	2	Colisão	EN	Aveiro	Santa Maria da Feira	DL	EN1	278	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Calçada Quintinha	-	Município Lisboa
1	0	2	Colisão	EN	Setúbal	Barreiro	DL	EN10	17,87	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	EM	Vila Real	Chaves	Floc	EM1060	-	Município Chaves
1	0	0	Atropelamento	AE	Setúbal	Montijo	Floc	A13	20,8	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Faro	Loulé	DL	AV da Praia da Falésia	-	Município Loulé
1	0	0	Despiste	EM	Setúbal	Palmela	DL	EM533	-	Município Palmela
1	0	0	Atropelamento	EN	Bragança	Bragança	Floc	EN317	14	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Setúbal	Alcácer do Sal	Floc	A2	87,8	Brisa
1	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Cascais	DL	AV da República	-	Município Cascais
1	0	0	Colisão	EN	Faro	Olhão	DL	EN125-5	0,6	Município Olhão
1	0	0	Despiste	EN	Setúbal	Grândola	Floc	EN261	30,57	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Beja	Odemira	Floc	EM1074	-	Município Odemira
1	1	0	Colisão	EN	Beja	Moura	Floc	EN385	26,1	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Braga	Cabeceiras de Basto	Floc	EM519	-	Município Cabeceiras de Basto
1	0	0	Despiste	ARRM	Castelo Branco	Belmonte	DL	Rua Nova	-	Município Belmonte
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Cascais	DL	Rua Torre	-	Município Cascais

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	ARRM	Viana do Castelo	Viana do Castelo	DL	AV da Estrada Real	-	Município Viana do Castelo
1	2	5	Despiste	EM	Beja	Beja	Floc	EM511		Município Beja
2	0	3	Colisão	EN	Santarém	Benavente	Floc	EN10	100,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Atropelamento	EN	Viana do Castelo	Ponte de Lima	DL	EN203	29,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Atropelamento	ARRM	Portalegre	Portalegre	DL	Rua Doutor Manuel Fratel	-	Município Portalegre
1	0	0	Colisão	EN	Setúbal	Montijo	DL	EN10	78,18	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Salvaterra de Magos	DL	Rua Pinhal dos Mouros	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Oeiras	DL	Rua Avelar Brotero	-	Município Oeiras
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EN2	443	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Guarda	Trancoso	Floc	EM595-1		Município Trancoso
1	0	2	Colisão	EN	Porto	Baião	DL	EN101	148,3	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	Rua Herminio da Palma Inácio	-	Município Lisboa
1	0	0	Colisão	ARRM	Viseu	Castro Daire	DL	AV General Humberto Delgado	-	Município Castro Daire
1	0	0	Atropelamento	AE	Lisboa	Oeiras	Floc	A5	12,2	Brisa
1	0	2	Colisão	IC	Setúbal	Alcácer do Sal	Floc	IC1	548,3	Infraestruturas de Portugal
2	0	3	Despiste	AE	Lisboa	Vila Franca de Xira	Floc	A1	28,3	Brisa
1	1	0	Despiste	AE	Santarém	Alcanena	Floc	A1	102,717	Brisa
1	0	0	Despiste	EM	Setúbal	Grândola	DL	EM543	11	Município Grândola
1	0	0	Despiste	Outra Via	Vila Real	Chaves	Floc	Caminho vicinal		Município Chaves
1	0	0	Despiste	EN	Guarda	Gouveia	Floc	EN232	18,147	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Coimbra	Penacova	Floc	EM535		Município Penacova
1	2	1	Colisão	AE	Aveiro	Santa Maria da Feira	Floc	A41	58,05	Concessão Douro Litoral
1	0	0	Colisão	EN	Viana do Castelo	Ponte de Lima	DL	EN201	24,95	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Porto	Porto	Floc	A20	12,5	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Colisão	EM	Coimbra	Cantanhede	Floc	EM618		Município Cantanhede
2	0	1	Colisão	ARRM	Vila Real	Vila Real	DL	Rua Gaspar Sameiro	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Vila Real	Alijó	Floc	EN322	32,17	Município Alijó
1	0	0	Despiste	EN	Beja	Almodôvar	Floc	EN2	658,1	Infraestruturas de Portugal
2	2	0	Colisão	IC	Coimbra	Arganil	Floc	IC6	12,127	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Felgueiras	DL	Rua das Vitórias	-	Município Felgueiras
1	0	0	Colisão	IC	Leiria	Pombal	Floc	IC8	32,3	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	ARRM	Leiria	Alcobaça	DL	Rua Gago Coutinho	-	Município Alcobaça
1	1	2	Colisão	AE	Aveiro	Águeda	Floc	A25	39,63	Ascendi (Beira Litoral e Alta)
1	1	0	Despiste	AE	Porto	Póvoa de Varzim	Floc	A28	33,85	Concessão Norte Litoral
2	0	0	Despiste	IC	Viseu	Carregal do Sal	Floc	IC12	15,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Castelo Branco	Sertã	DL	Rua Padre José M. Patrício	-	Município Sertã
1	0	1	Colisão	AE	Setúbal	Seixal	Floc	A2	18,1	Brisa
1	1	0	Despiste	ARRM	Porto	Paços de Ferreira	DL	Rua da Memória	-	Município Paços de Ferreira
1	2	1	Colisão	ER	Aveiro	Arouca	Floc	n.d.	4,3	Infraestruturas de Portugal
1	2	0	Colisão	EN	Setúbal	Alcochete	Floc	EN118	10,7	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Despiste	Outra Via	Leiria	Batalha	DL	Estrada do Paul		Município Batalha
1	2	1	Despiste	EN	Lisboa	Torres Vedras	DL	EN8-2	10,3	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	EM	Faro	Alcoutim	Floc	EM507		Município Alcoutim
1	0	0	Colisão	IC	Coimbra	Condeixa-a-Nova	Floc	IC2	168,103	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Faro	Loulé	DL	EN125	76,5	Infraestruturas de Portugal (Algarve Litoral)
1	0	0	Colisão	ARRM	Leiria	Marinha Grande	DL	AV Victor Gallo	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	EN	Braga	Póvoa de Lanhoso	DL	EN103	49,25	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Portimão	Floc	EN125	43,8	Infraestruturas de Portugal (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Salvaterra de Magos	DL	Rua das Janeiras de Cima	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Despiste	ARRM	Viana do Castelo	Monção	DL	Rua da Poça	-	Município Monção
1	0	1	Colisão	EN	Aveiro	Murtosa	DL	EN327	36,45	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Santarém	Almeirim	Floc	Foros do Benfica		Município Almeirim
1	0	1	Colisão	IC	Setúbal	Grândola	Floc	IC1	598	Infraestruturas de Portugal
1	3	0	Despiste	EN	Guarda	Almeida	Floc	EN332	77	Infraestruturas de Portugal
2	0	0	Despiste	IP	Setúbal	Sines	Floc	IP8	1,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	AE	Castelo Branco	Fundão	Floc	A23	154,6	Globalvia (Beira Interior)
1	0	0	Despiste	AE	Porto	Marco de Canaveses	Floc	A4	48,92	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Setúbal	Santiago do Cacém	DL	Rua Doutor Avelar Soares	-	Município Santiago do Cacém
1	0	0	Despiste	EN	Aveiro	Aveiro	DL	EN230	7,2	Município Aveiro
1	0	0	Despiste	EN	Évora	Portel	Floc	EN18	318,968	Infraestruturas de Portugal
1	0	3	Colisão	EN	Braga	Celorico de Basto	DL	EN206	63,6	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	ARRM	Braga	Braga	DL	Rua Terminal de Mercadorias	-	Município Braga
1	0	0	Colisão	ARRM	Braga	Cabeceiras de Basto	DL	Rua D. Leonor de Alvim	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	ARRM	Aveiro	Mealhada	DL	Rua da Várzea	-	Município Mealhada
1	0	0	Colisão	EN	Faro	Alcoutim	Floc	EN122-1	5	Município Alcoutim
3	3	0	Colisão	IC	Castelo Branco	Proença-a-Nova	Floc	IC8	138,3	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Viana do Castelo	Melgaço	DL	Rua do Campo	-	Município Melgaço
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Coimbra	Coimbra	DL	Rua Eládio Alle Alvarez	-	Município Coimbra
1	0	0	Colisão	ARRM	Setúbal	Sines	DL	Rua da Reforma Agrária	-	Município Sines
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Loulé	DL	EN124	46,1	Município Loulé
1	0	0	Despiste	AE	Porto	Vila Nova de Gaia	Floc	A44	7,8	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Sintra	Floc	Estrada de Nafarros		Município Sintra
1	0	0	Colisão	Outra Via	Setúbal	Sines	DL	Saída de Emergência, Parque Campismo "Camping Costa do Vizir"		Município Sines
1	0	0	Colisão	ARRM	Setúbal	Almada	DL	Rua José Martins Vieira	-	Município Almada
1	0	1	Colisão	EN	Viseu	Vouzela	Floc	EN333	4,413	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	EM	Vila Real	Peso da Régua	Floc	EM313-1		Município Peso da Régua
1	1	1	Despiste	EN	Évora	Viana do Alentejo	Floc	EN254	74,168	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Setúbal	Barreiro	DL	Rua Professora Maria Rita Amaro Duarte - Coina	-	Município Barreiro
1	2	0	Despiste	ARRM	Braga	Braga	DL	AV do Redondelo	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ER	Lisboa	Loures	DL	ER374	32,15	Infraestruturas de Portugal
1	0	3	Despiste	EN	Aveiro	Arouca	Floc	EN327	4,98	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Bragança	Mirandela	Floc	Lugar de Minas		Município Mirandela
1	1	0	Despiste	EN	Braga	Barcelos	DL	EN205	12,538	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Colisão	IP	Viseu	Viseu	Floc	IP5	87,274	Infraestruturas de Portugal
1	3	0	Colisão	IP	Guarda	Mêda	Floc	IP2	83,4	Infraestruturas de Portugal (Douro Interior)
1	1	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Arruda dos Vinhos	DL	Rua de Santiago	-	Município Arruda dos Vinhos
2	0	1	Despiste	EN	Setúbal	Grândola	Floc	EN120	30,85	Infraestruturas de Portugal
1	2	0	Despiste	EN	Beja	Beja	Floc	EN258-1	16	Infraestruturas de Portugal
1	1	0	Colisão	Outra Via	Beja	Beja	Floc	Caminho vicinal , entre localidade da Salvada e Quintos		Município Beja
1	0	5	Despiste	ARRM	Santarém	Tomar	DL	Arruamento Térreo de Acesso à Barragem do Carril	-	Município Tomar
3	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Loulé	DL	Caminho dos Pinheiros Mansos - Zona Industrial de Vilamoura		Município Loulé

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Despiste	ARRM	Faro	Loulé	DL	Rua Valverde	-	Município Loulé
1	1	0	Despiste	EM	Guarda	Almeida	Floc	EM567		Município Almeida
1	0	0	Atropelamento	EN	Coimbra	Oliveira do Hospital	DL	EN17	80,06	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Guarda	Figueira de Castelo Rodrigo	Floc	EN332	26	Infraestruturas de Portugal
2	0	1	Colisão	IC	Viana do Castelo	Arcos de Valdevez	Floc	IC28	8,129	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	EN	Braga	Barcelos	DL	EN205	24,933	Município Barcelos
1	0	0	Despiste	Outra Via	Lisboa	Oeiras	Floc	A5 PK 5+352 Nó de Linda-a-Velha Ramo A		Brisa
1	0	1	Colisão	EN	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	EN18	99,2	Município Castelo Branco
3	0	1	Colisão	EN	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EN2	464	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Beja	Serpa	Floc	EM518	1	Município Serpa
1	0	1	Despiste	ARRM	Porto	Paredes	DL	Rua Antero Ferreira Leal	-	Município Paredes
1	0	1	Despiste	ARRM	Lisboa	Vila Franca de Xira	DL	AV dos Emáus	-	Município Vila Franca de Xira
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Vila Franca de Xira	DL	EN10	129	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Évora	Mourão	Floc	Estrada do Garducho		Município Mourão
1	0	0	Colisão	EN	Porto	Matosinhos	Floc	EN14	4,4	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	IC	Leiria	Porto de Mós	Floc	IC2	105,71	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Despiste	ARRM	Leiria	Marinha Grande	DL	Rua Portas Verdes	-	Município Marinha Grande
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Lisboa	Lisboa	DL	AV Descobertas	-	Município Lisboa
1	0	0	Colisão	IC	Lisboa	Alenquer	Floc	IC2	51,3	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EM	Coimbra	Coimbra	DL	EM605		Município Coimbra
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Guarda	Fornos de Algodres	DL	Rua Doutor António Menano	-	Município Fornos de Algodres
2	0	0	Despiste	EN	Viana do Castelo	Melgaço	DL	EN202	14,5	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Despiste	EN	Évora	Évora	Floc	EN18	277,86	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Leiria	Caldas da Rainha	DL	Rua das Arroteias	-	Município Caldas da Rainha
1	0	0	Atropelamento	Outra Via	Santarém	Abrantes	Floc	Estrada Secundária junto EN 358 KM 32,170		Município Abrantes
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Cabeceiras de Basto	DL	EN206	84,08	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Porto	Marco de Canaveses	DL	Largo Nossa Senhora da Livração	-	Município Marco de Canaveses
1	0	1	Colisão	EN	Vila Real	Alijó	DL	EN15	128,45	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Lisboa	Cascais	DL	EN247	91,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Porto	Penafiel	DL	Rua de Castelhão	-	Município Penafiel
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Aveiro	Estarreja	DL	Rua João Augusto Sousa Fernandes	-	Município Estarreja

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Porto	Porto	DL	Rua Manuel Pinto de Azevedo	-	Município Porto
2	1	0	Colisão	AE	Porto	Vila Nova de Gaia	Floc	A1	286,442	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Salvaterra de Magos	DL	Rua da Olaria	-	Município Salvaterra de Magos
1	0	0	Colisão	ARRM	Aveiro	Santa Maria da Feira	DL	Rua Meladas	-	Infraestruturas de Portugal
1	2	1	Despiste	EN	Leiria	Leiria	DL	EN356	6,03	Município Leiria
1	1	0	Colisão	EN	Viseu	Oliveira de Frades	Floc	EN16	59,092	Município Oliveira de Frades
1	0	1	Colisão	EN	Lisboa	Sobral de Monte Agraço	Floc	EN248-3	11,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Coimbra	Cantanhede	DL	Rua da Cavada	-	Município Cantanhede
1	0	0	Colisão	AE	Braga	Braga	Floc	A3	40,04	Brisa
1	0	0	Colisão	EN	Viseu	Cinfães	DL	EN222	67	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ER	Beja	Mértola	Floc	ER267	129,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	EN	Lisboa	Lourinhã	DL	EN247	8,3	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Braga	Terras de Bouro	DL	Lugar de Moure - Balança São João	-	Município Terras de Bouro
1	0	0	Despiste	ARRM	Vila Real	Mondim de Basto	DL	Rua da Raposa	-	Município Mondim de Basto
1	1	0	Despiste	EN	Guarda	Pinhel	Floc	EN221	164,5	Município Pinhel
1	0	0	Despiste	ARRM	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	Rua do Gorgulhão	-	Município Vila Nova de Famalicão
1	0	3	Colisão	EN	Faro	Olhão	Floc	EN125	122,75	Infraestruturas de Portugal (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Abrantes	DL	Via Industrial 1	-	Município Abrantes
1	0	0	Atropelamento	EN	Braga	Guimarães	DL	EN101	123,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	EN	Faro	Portimão	Floc	EN125	41,7	Infraestruturas de Portugal (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	ARRM	Setúbal	Sesimbra	DL	Rua Joaquim Penim Marques	-	Município Sesimbra
1	0	2	Colisão	AE	Setúbal	Seixal	Floc	A2	10,1	Brisa
1	0	0	Despiste	EN	Castelo Branco	Idanha-a-Nova	DL	EN233	81,95	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Setúbal	Grândola	Floc	Estrada da praia de Melides	-	Município Grândola
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Vila Franca de Xira	DL	EN1	29,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	EN	Santarém	Benavente	DL	EN118	41,086	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Lisboa	Cadaval	DL	EN115-1	29	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Colisão	EN	Braga	Cabeceiras de Basto	DL	EN205	100,37	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	IC	Setúbal	Grândola	Floc	IC1	605,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	IP	Portalegre	Nisa	Floc	IP2	156,1	Infraestruturas de Portugal

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	0	Colisão	EN	Braga	Braga	Floc	EN103	47,368	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Setúbal	Seixal	DL	EN10	12,25	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Évora	Montemor-o-Novo	Floc	EN253	53,51	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Leiria	Alcobaça	DL	Rua da Igreja Nova	-	Município Alcobaça
1	0	0	Colisão	EN	Setúbal	Barreiro	DL	EN10-3	3,3	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	IC	Coimbra	Coimbra	Floc	IC2	190,8	Município Coimbra
1	0	1	Despiste	AE	Lisboa	Sintra	Floc	A16	0,25*	Ascendi (Grande Lisboa)
1	0	1	Colisão	Outra Via	Santarém	Ourém	Floc	Estrada da Giesteira		Município Ourém
1	0	0	Colisão	EN	Leiria	Bombarral	DL	EN8	77,4	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Castro Marim	Floc	EN125-6	1	Município Castro Marim
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Espinho	DL	Rua Boa Nova	-	Município Espinho
1	1	0	Despiste	IP	Évora	Évora	Floc	IP2	281,546	Infraestruturas de Portugal (Baixo Alentejo)
1	0	3	Colisão	IC	Leiria	Figueiró dos Vinhos	Floc	IC8	76,68	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Atropelamento	IC	Leiria	Pombal	Floc	IC2	152,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Coimbra	Cantanhede	Floc	EN335	27,5	Município Coimbra
1	0	0	Despiste	Outra Via	Faro	Monchique	Floc	Caminho Rural perto de Abitureira		Município Monchique
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Sardoal	DL	Rua Principal	-	Município Sardoal
1	0	0	Colisão	AE	Coimbra	Cantanhede	Floc	A1	211,55	Brisa
1	0	0	Colisão	IC	Lisboa	Sintra	Floc	IC19	13,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Portalegre	Portalegre	Floc	EN18	168,2	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	VAR	Aveiro	Arouca	DL	n.d.	5,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Faro	Loulé	Floc	EN2	706,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	EN	Faro	Lagoa (Algarve)	Floc	EN124-1	6,8	Infraestruturas de Portugal (Algarve Litoral)
1	0	0	Despiste	EM	Viseu	Tarouca	DL	EM530		Município Tarouca
1	0	0	Colisão	EN	Viseu	Mortágua	Floc	EN228	76,15	Infraestruturas de Portugal
1	0	9	Colisão	EN	Setúbal	Montijo	DL	EN4	30	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Colisão	IC	Leiria	Porto de Mós	Floc	IC2	103,341	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Setúbal	Setúbal	Floc	EN10	21,9	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Colisão	EN	Faro	Castro Marim	DL	EN122	111,4	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	ARRM	Braga	Braga	DL	AV do Cávado	-	Infraestruturas de Portugal
1	2	1	Colisão	AE	Guarda	Almeida	Floc	A25	188,2	Ascendi (Beira Litoral e Alta)

VM	FG	FL	Natureza	Tipo de via	Dístrito	Concelho	Localização	Designação da via	Km	Entidade gestora
1	0	1	Colisão	ARRM	Leiria	Marinha Grande	DL	Estrada dos Guilhermes c/ acesso EN-242	-	Município Marinha Grande
1	0	0	Despiste	ARRM	Lisboa	Sintra	DL	AV Descobertas	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Setúbal	Setúbal	DL	EN379	19,6	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	EN	Santarém	Coruche	Floc	EN251	43,292	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	Outra Via	Vila Real	Vila Real	Floc	Ecovia da Linha do Corgo - Folhadela (Quinta da Pala)	-	Município Vila Real
1	0	0	Atropelamento	EN	Braga	Vila Nova de Famalicão	DL	EN206	31	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Aveiro	Arouca	DL	Rua Principal - Tojal Chave	-	Município Arouca
1	0	0	Despiste	ARRM	Viana do Castelo	Monção	DL	Rua do Outeiro	-	Município Monção
1	0	0	Atropelamento	EN	Setúbal	Montijo	Floc	EN5	6	Infraestruturas de Portugal
1	0	1	Atropelamento	ARRM	Porto	Felgueiras	DL	AV Senhora do Alívio	-	Infraestruturas de Portugal
1	1	4	Colisão	EN	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	EN233	90,5	Município Castelo Branco
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Sardoal	DL	Rua 25 de Abril	-	Município Sardoal
1	0	0	Atropelamento	AE	Vila Real	Vila Real	Floc	A4	102,947	Infraestruturas de Portugal (Autoestrada Transmontana)
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Braga	Fafe	DL	Rua do Bouçó	-	Infraestruturas de Portugal
2	2	0	Colisão	EN	Coimbra	Coimbra	Floc	EN111-1	2,02	Município Coimbra
1	0	0	Colisão	AE	Aveiro	Santa Maria da Feira	Floc	A1	278,97	Brisa
1	0	0	Despiste	ARRM	Coimbra	Coimbra	DL	Ponte de Santa Clara	-	Município Coimbra
2	1	0	Colisão	IP	Portalegre	Portalegre	Floc	IP2	203,265	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	ARRM	Santarém	Almeirim	DL	Rua A - Zona Industrial	-	Município Almeirim
1	0	0	Despiste	EM	Portalegre	Ponte de Sor	Floc	EM1061	-	Município Ponte de Sor
1	0	0	Despiste	EN	Coimbra	Miranda do Corvo	Floc	EN342	51,5	Infraestruturas de Portugal
2	2	8	Colisão	EN	Beja	Cuba	Floc	EN387	23	Infraestruturas de Portugal
1	1	1	Colisão	AE	Lisboa	Oeiras	Floc	A5	4,5	Brisa
1	0	1	Colisão	AE	Vila Real	Ribeira de Pena	Floc	A7	93,3	Ascendi (Norte)
2	0	0	Colisão	EN	Setúbal	Sesimbra	DL	EN377	24,693	Município Sesimbra
1	0	0	Colisão	EN	Porto	Maia	DL	EN14	10,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Leiria	Alcobaça	DL	Rua Principal do Casal de Baixo	-	Município Alcobaça
1	0	0	Despiste	EN	Braga	Vieira do Minho	DL	EN103	74,84	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Colisão	AE	Beja	Ferreira do Alentejo	Floc	A2	126,761	Brisa
1	1	1	Colisão	EN	Castelo Branco	Castelo Branco	Floc	EN3	200,8	Município Castelo Branco
1	2	0	Colisão	ARRM	Aveiro	Águeda	DL	Rua Manuel Marques	-	Infraestruturas de Portugal
1	0	2	Despiste	ARRM	Aveiro	Vagos	DL	Rua da Floresta	-	Município Vagos
1	0	0	Atropelamento	ARRM	Évora	Redondo	DL	Rua 6	-	Município Redondo
1	0	0	Colisão	EN	Beja	Castro Verde	Floc	EN2	632,7	Infraestruturas de Portugal
1	0	0	Despiste	AE	Castelo Branco	Vila Velha de Ródão	Floc	A23	95,2	Globalvia (Beira Interior)
1	1	1	Colisão	AE	Lisboa	Vila Franca de Xira	Floc	A1	24,3	Brisa

• Em análise